

Fogyasztóvédő Alapítvány Heti sajtószemle 2018. 44. hét

Négynapos ülésbe kezd a mai naptól a parlament

Újabb négynapos üléssel folytatja munkáját az Országgyűlés a következő két hétben. A parlament mai ülése 13 órakor napirend előtti felszólalásokkal kezdődik, majd Budai Gyula (Fidesz) teheti le képviselői esküjét. A politikus a parlamentből lelkészi szolgálatához visszatérő Balog Zoltán volt emberi erőforrások minisztere helyét foglalhatja el. A Ház ezt követően dönthet Simonka György (Fidesz) mentelmi jogának felfüggesztéséről. A legfőbb ügyész ezt azzal indokolva kezdeményezte, hogy a kormánypárti politikust gyanúsítottként hallgathassák ki egy bünszervezetben elkövetett, különösen jelentős vagyoni hátrányt okozó költségvetési csalás és más bűncselekmények miatti nyomozásban. A képviselőknek az első ülésnapon ezúttal is két óra áll majd rendelkezésükre az interpellációkra, amelyeket az azonnali kérdések követnek hatvan percen.

Holnap napirend előtti felszólalások előzhetik meg a határozathozatalokat. Ekkor várható döntés a Magyar Nemzeti Bank múlt évről szóló jelentéséről, valamint a honvédség létszámkeretének emeléséről is. A szavazások után tíz javaslat általános vitáját bonyolíthatják le, szó lehet például a kormány legutóbbi fogyasztóvédelmi és igazságügyi témájú, valamint a kis- és középvállalatok fejlesztését célzó indítványairól is.

A harmadik ülésnapon további nyolc előterjesztést tárgyalhatnak a képviselők. Egyebek mellett ekkor várható általános vita a Miniszterelnökség vezetőjének azon javaslatáról, amely az uniós lakóhellyel nem rendelkező magyar állampolgároknak is aktív választójogot adna a jövő évi EP-választáson.

Az Országgyűlés ülése november 5-én, hétfőn a második héten megszokott napirendi kérdésekkel, illetve ezt követően azonnali kérdésekkel és válaszokkal ér véget.

Magyar Idők

[Eredeti](#)

(Magyar Idők, 2018. október 29., hétfő, 2. oldal)

Mást jelent kivonni a forgalomból vagy visszahívni egy terméket

A fogyasztók véleménye szerint az a gyártó a hiteles, aki maga ismeri be, ha hibázott

Az egyenes és tisztességes hozzáállást értékeljük, és úgy érezzük, akkor nagyobb a baj, ha az információ nem a vállalkozástól, hanem a hatóságtól származik, ugyanakkor a magyar lakosság nem bünteti a termékvisszahívásban érintett vállalkozásokat - derül ki a Nemzeti Élelmiszerláncbiztonsági Hivatal kutatásából.

Rendszeresen hallani a hírekben egy-egy termék, a leggyakrabban valamilyen élelmiszer kapcsán arról, hogy annak fogyaszthatósága a vásárlóra veszélyes lehet, s emiatt a gyártó vagy a forgalmazó - többnyire a Nemzeti Élelmiszerlánc- biztonsági Hivatal (Nébih) vizsgálata és döntése következtében - visszahívja a boltok pultjairól. Egy idén tavasszal több mint ezer fő megkérdezésével készült felmérésből az derült ki, hogy a válaszadók döntő többsége, 96,1 százaléka hallott is már élelmiszeripari termék visszahívásról. A legtöbben a bébiételeket idézték fel, de sokan emlékeztek a fűszerpaprikával kapcsolatos, illetve valamilyen húsipari termék visszahívására is, és emellett viszonylag nagy számban említették az ásványvizeket, a tojást, a csokoládét és a köménymagot is.

Az Élelmiszer-vizsgálati Közlemények című tudományos szaklapban megjelent összesítésre hivatkozva a Laboratórium. hu összesítése arról számolt be, hogy a termékvisszahívás a válaszadók 5,8 százaléka szerint kizárólag a vállalkozás, míg 14 százaléka szerint kizárólag a hatóság feladata. A többség (80,2 százalék) véleménye alapján azonban e két szereplőnek közösen kell eljárnia ilyen esetekben, úgy tartják, az a gyártó a hiteles, aki maga ismeri be, ha hibázott. A visszahívott terméket a megkérdezettek megközelítőleg 90 százaléka azonnal kidobná, és ugyanilyen arányban kíváncsiak az emberek a visszahívás okára is.

Amennyiben egy élelmiszer-vállalkozó okkal feltételezi, hogy egy adott élelmiszer nem felel meg az élelmiszerbiztonsági követelményeknek, és a kérdéses élelmiszer már kikerült a vállalkozás közvetlen ellenőrzése alól, haladéktalanul kezdeményeznie kell az élelmiszer kivonását a forgalomból, és erről tájékoztatnia kell az illetékes hatóságot. Ám ha a termék már eljuthatott a vásárlókhoz, akkor vállalkozásnak tájékoztatnia kell a fogyasztókat a kivonás okáról, valamint szükség esetén - amennyiben egyéb intézkedések nem elegendők a magas szintű egészségvédelem biztosításához - vissza kell hívnia a vásárlónál lévő terméket.

Mást jelent tehát egy termék kivonása a forgalomból, illetve annak a visszahívása. A forgalomból való kivonás az általános értelmezés szerint azt a folyamatot jelenti, amelynek során a terméket - a vásárló tulajdonában levő termékek kivételével - eltávolítják az élelmiszerláncból. Visszahívásról pedig akkor beszélhetünk, ha a kockázatot jelentő termék már a vásárlónál van. Míg a kivonásnál az élelmiszerlánc szereplői viszonylag gyorsan tájékoztathatják egymást, a visszahívásnál nehézséget jelent a vásárlók elérése, értesítése.

Amennyiben a hatóság megítélése szerint a vállalkozó által megtett intézkedések nem elégségesek, akkor az élelmiszerlánc- felügyeleti szerv a feltárt jogsértés súlyával arányosan , a jogsértésben rejlő kockázat mértékének és jellegének figyelembevételével a termék előállítását, tárolását, szállítását, felhasználását, forgalomba hozatalát, behozatalát, kivitelét, illetékességi területén való átszállítását feltételhez kötheti, korlátozhatja, felfüggesztheti, megtilthatja, valamint elrendelheti a termék zár alá vételét, lefoglalását, forgalomból való kivonását, visszahívását, megsemmisítését, ártalmatlanítását.

Amíg a termékek kivonása a forgalomból "csendes" folyamat, vagyis a vásárló nem minden esetben értesül az intézkedésről, addig a visszahívás célja kifejezetten az, hogy a kockázattal kapcsolatos információ eljusson a fogyasztókhoz. Ezért még a tisztességesen eljáró vállalkozásoknak is kritikus döntési pontot jelent a termékvisszahívási folyamat elindítása abban az esetben, amikor a kockázatra vonatkozóan csak gyanú áll fenn. A vállalkozások vezetői ugyanis úgy érzik, hogy a termékvisszahívások nemkívánatos negatív marketingkövetkezménye a hírnév és a márkaérték csökkenése lehet.

Termékvisszahívás esetén a vállalkozások mozgásterét kommunikációs szempontból nagyon szűkös. A társadalmi érdeknek megfelelően egy ilyen eseményben a hatóságnak olyan módon kell közreműködnie, hogy a tájékoztatás mellett nem okoz feleslegesen kárt az érintett gazdasági szervezeteknek.

A vásárlók közül sokan emlékeznek a fűszerpaprikával kapcsolatos élelmiszeripari botrányokra
Magyar Idők

[Eredeti](#)

(Magyar Idők, 2018. október 29., hétfő, 16. oldal)

Békéltetést tanulhatnak az egyetemisták a Károlin

Az egyetemi hallgatók tudatos fogyasztóvá nevelése, illetve a fogyasztóvédelem területén is jártas szakemberek képzése a célja a Budapesti Békéltető Testület és a Károli Gáspár Református Egyetem Állam- és Jogtudományi Kara (KGRE-ÁJK) között született együttműködési megállapodásnak. A békéltető testület a fogyasztóvédelmi békéltetésről szóló, gyakorlati központú előadásokkal, a náluk letölthető szakmai gyakorlat lehetőségével, valamint a békéltető testületek ismertségének javításával segítené az együttműködés küldetését - áll a Budapesti Békéltető Testület közleményében.

Az egyetemista hallgatók aktív szereplői a mindennapi szerződéses ügyleteknek, napi szinten kötnek meg szerződéseket, akár jelentősebb összeggel is. Felhasználói a közösségi médiának, és számtalan internetes ajánlattal találkoznak, az e-kereskedelem körükben szintén egyre népszerűbb. Ezért a Károli Gáspár Református Egyetem Állam- és Jogtudományi Kara rendkívül fontosnak tartja a hallgatók megfelelő fogyasztóvédelmi tájékoztatását, fogyasztóvédelmi ismereteik megszerzését, körükben a békéltető testületek ismertségének erősítését, tudatos fogyasztóvá nevelésüket, és célja a fogyasztóvédelem területén is jártas szakemberek képzése.

Emellett a KGRE-ÁJK fogyasztóvédelem iránt érdeklődő hallgatóinak fontos, hogy nemcsak a tankönyvekből, az egyetemi előadásokon vagy a világhálóról olvashatnak az előálló problémákról, esetekről, hanem szakmai gyakorlatot tölthetnek, és helyszíni látogatást tehetnek a békéltető testületnél. Megismerkedve annak mindennapi munkájával a gyakorlatban, sőt a szakdolgozatokhoz, évfolyamdolgozatokhoz is szakmai segítséget biztosítanak azoknak az egyetemistáknak, akik az alternatív vitarendezés témakörében kívánnak elmélyülni.

Az együttműködés nyomán az egyetem hallgatói betekintést nyernek a fogyasztók és a vállalkozások közötti viták megoldására szolgáló testület működésébe, amely immár évi hatezer ügyet dönt el, megközelítőleg húsz éve áll a fogyasztók és vállalkozások szolgálatában és ingyenes, gyors eljárása útján segít a fogyasztóvédelmi vitás ügyek megoldásában. Emellett a díjmentes, személyre szabott fogyasztóvédelmi tanácsadás lehetőségét kínálja, és uniós online tanácsadó pontként segít az online vásárlásból fakadó viták megoldásában is, tájékoztatást ad például a Magyarországon érvényesíthető fogyasztói jogokról.

A fiatalok aktív szereplői a napi szerződéses ügyleteknek
Magyar Idők

[Eredeti](#)

(Magyar Idők, 2018. október 29., hétfő, 16. oldal)

Az ügyfelek is kérdezhetnek

PÉCS A Tettye Forrásház Zrt. munkájáról, a fogyasztókkal, ügyfelekkel való kapcsolattartásról, a cég új üzletszabályzat-tervezetéről tart fórumot tart ma 13.30-kor a Baranya Megyei Fogyasztóvédelmi Egyesület az Apáca utca 15. szám alatti, földszinti tanácstermében. A fórumon a résztvevőknek lehetőségük nyílik a Tettye Forrásház Zrt. munkatársainak kérdéseket feltenni, s egyben elmondhatják véleményüket a napirendre kerülő témákkal kapcsolatban.

(wk)

[Eredeti](#)

(Új Dunántúli Napló, 2018. október 29., hétfő, 2. oldal)

Nem akarnak fizetni a csaló autógyárak

A német tartományok vezetői, a környezet- és a fogyasztóvédők egyaránt követelik, hogy az autógyárak álljanak helyt a manipulált dízel-kocsikért, de a megoldás késik.

A német tartományok vezetői, a környezet- és a fogyasztóvédők egyaránt követelik, hogy az autógyárak álljanak helyt a manipulált dízel-kocsikért, de a megoldás késik. A VW konszern, a BMW és a Porsche után legutóbb az Opel egyes típusairól derült ki, hogy a gyártó manipulálta a dízel-motorok szoftverét, ezzel a motorok a megengedett károsanyag-mennyiség többszörösét bocsátják ki. Kép: Pixabay Nem csak környezet- és fogyasztóvédő szervezetek, de a tartományok, és a szövetségi kormány is azon az állásponton van, hogy a gyártóknak felelniük kell: ingyen kellene rendbetenni ezeket a motorokat, illetve visszavenni, kicserélni a kocsikat, ha tulajdonosuk ezt igényli. Sok autóst ugyanis súlyos veszély fenyeget: Németország egy sor nagyvárosában megtilthaják idősebb dízel-járművek behajtását. Padlót fogtak az autóeladások az új rendszerben Az új, a fogyasztást és a károsanyag-kibocsátást mérő rendszer bevezetése nagy zavarokhoz vezetett az európai autópiacokon: szeptemberben csaknem negyedével kevesebb kocsit adtak el, mint a múlt év hasonló időszakában. A szövetségi kormány és az autógyártók közötti tárgyalások eddig nem hoztak végleges eredményt. A gyártók ugyan elismerték felelősségüket, de a terheket meg szeretnék osztani mind az autósokkal, mind az állami költségvetéssel. A közlekedési minisztérium ezt elutasítja és azt fontolgatja, hogy 5.000 eurós bírságot szab ki minden, manipulált motorral felszerelt kocsit után. Ugyanakkor köteleznék a gyártókat arra, hogy a szükséges kipufogó-berendezéseket díjtalanul szereljék fel. Még szigorúbbnak ígérkezik az intézkedés, amely köteleznék az autógyárakat: most forgalomba kerülő dízel-kocsijaikra adjanak garanciát, hogy azokat legalább a következő öt évben nem érinti majd behajtási tilalom. Ha erre mégis sor kerülne, akkor a gyár köteles ingyen kicserélni az autót. (Forrás: Frankfurter Allgemeine Zeitung)

[Eredeti](#)

(piacesprofit.hu, 2018. október 29., hétfő)

Csatát nyert a fogyasztóvédelem az USA-ban

Feltörhetővé váltak egyes javításokat akadályozó védelmek.

Számos eszközgyártó próbálja akadályozni a termékeinek olcsó és gyors javítását, hogy ezzel kényszerítse a drága márkaszervizek igénybe vételére, vagy rögtön új eszközök vásárlására a fogyasztókat.

Ezt az állapotot kétféle módon próbálják elérni és fenntartani a gyártók: egyrészt nem hajlandók pótalkatrészeket biztosítani a nem hivatalos szervizeknek és a buherátoroknak, másrészt pedig egyes esetekben

szoftveres védelmekkel akadályozzák a nem jóváhagyott szervizelések során berakott alkatrészek működését.

Az utóbbira a nem hivatalos szervizeléseket már évek óta minden áron megakadályozni próbáló Apple szolgáltatta a legújabb példát: ha valaki kicserél bizonyos alkatrészeket a legújabb Mac számítógépekben, annak futtatnia kell egy féltve őrzött szoftvert, amellyel aktiválhatóak a betett pótalkatrészek.

A kizárólag a márkaszervizek számára elérhető szoftver futtatása nélkül használhatatlanok maradnak a számítógépek, hiába működőképes az összes alkatrészük.

Az egyesült államokbeli fogyasztók és szervizek nagy örömeire új kivételek kerültek a DMCA (Digital Millennium Copyright Act) szerzői jogi törvénybe: mostantól az eszközök megjavításának a céljából legálisan feltörhetőek a telefonokba, okoshangszórókba, háztartási eszközökbe, okos otthoni rendszerekbe, továbbá a motorokkal hajtott, szárazföldi járművekbe épített szoftveres védelmek.

Ha szeretne még több érdekes techhírt olvasni, akkor kövesse az Origo Techbázis Facebook-oldalát, kattintson ide !

Origo

[Eredeti](#)

(origo.hu, 2018. október 29., hétfő)

Kínai étrend-kiegészítőket vont ki a forgalomból a Nébih

Három, Kínából származó étrend-kiegészítőt vont ki azonnali hatállyal a forgalomból és hívott vissza a fogyasztóktól a Nemzeti Élelmiszerlánc-biztonsági Hivatal (Nébih), az intézkedés az interneten rendelt készítmények gyógyszerhatóanyag-tartalma miatt vált szükségessé.

A hatóság keddi tájékoztatása szerint a próbavásárlásokra a hamis étrend-kiegészítők és gyógyszerek forgalmazása, valamint az engedély nélküli internetes patikák ellen indított nemzetközi razzia, a Pangea akció alkalmával került sor. Az étrend-kiegészítők

élelmiszernek minősülnek, azokban a gyógyszer-hatóanyagok jelenléte szigorúan tilos, keringési, illetve idegrendszeri problémát okozhatnak - hangsúlyozta a Nébih. Az Országos Gyógyszerészeti és Élelmezés-egészségügyi Intézet (OGYÉI) laboratóriuma az interneten árusított, férfiaknak kifejlesztett, potencianövelés elősegítésére szánt étrend-kiegészítők céllenőrzése során három termékben mutatott ki gyógyszer-hatóanyagot, a BoomBoom növényi kivonatokat tartalmazó étrend-kiegészítő kapszulában tadalafilt, a Tornado és a Gold Power étrend-kiegészítő kapszulákban pedig szildenafilfild. Gyógyszer-hatóanyagok felhasználása élelmiszerben tilos, kizárólag engedélyezett, felügyelt körülmények között előállított gyógyszerekben engedhető meg. Ráadásul a fenti hatóanyagokat tartalmazó készítmények kiadása Magyarországon orvosi rendelvényhez kötött - hívta fel a figyelmet a Nébih. A forgalmazóknál lévő készleteknél a hatóság azonnali hatállyal megtiltotta a forgalomba hozatalt. Az eljárások folyamatban vannak, a forgalmazókkal szemben élelmiszer-ellenőrzési bírságot szab ki az élelmiszerlánc-biztonsági hivatal. A hatóság kéri a vásárlókat, hogy a gyors intézkedések érdekében jelezzék, ha a fenti készítmények forgalmazását észlelik.

[Eredeti](#)

(magyaridok.hu, 2018. október 30., kedd)

Decembertől vége az internetes diszkriminációnak

Nagy változás az online vásárlásban - a kereskedőknek egy hónapja maradt a karácsonyi roham előtt

Forrás: Marketing Land

Az Európai Bizottság felmérése szerint az unióban működő webshopok 63 százaléka nem teszi lehetővé a más tagországból kezdeményezett online vásárlásokat, ez pedig súlyosan gátolja az egységes piac és az e-kereskedelem Európai Unión belüli kiteljesedését. A december 3-án hatályba lépő geo-blocking rendelet ezt a diszkriminációt számolja fel.

Számos vásárlóval előfordul külföldi webshopok böngészése közben, hogy nem tudja véglegesíteni rendelését pusztán azért, mert nem ugyanabból az országból keresi fel a honlapot, amelyikben a webáruház üzemel. A geo-blocking rendelet értelmében az online kereskedők december 3-tól már nem alkalmazhatnak állampolgárság, lakóhely, illetve letelepedés hely szerinti különböző árakat, valamint értékesítési és fizetési feltételeket.

"A rendelet természetesen nem kötelezi a kereskedőket arra, hogy az online rendelt termék szállítását is biztosítsák a külföldi vásárlók számára. Azonban december elejétől azt már nem tehetik meg, hogy megakadályozzák egy másik EU-s tagállamból érkező külföldi megrendelés fogadását és teljesítését, illetve azt, hogy az IP-cím alapján eltérő árakat alkalmazzanak." - mondta Dr. Novák Zoltán, a Taylor Wessing ügyvédi iroda partnere. Hozzátette: "Ha például egy osztrák vásárló egy olyan magyar webáruházban találja meg a keresett terméket, amely nem szállít Ausztriába, a megrendelés fogadását és teljesítését akkor is biztosítani kell a kereskedőnek, mégpedig a magyar vásárlók részére kínált árazással egyezően. Más kérdés, hogy ebben az esetben a vásárlónak kell megszerveznie az áru magyarországi átvételét."

A rendelet alkalmazási köre az online vásárlások mellett kiterjed az elektronikus úton nyújtott szolgáltatásokra is, így például a weboldaltárhely vagy a felhőalapú adattárolási

szolgáltatásokra is. Érintettek emellett az olyan üzletek is, mint a szállodai szolgáltatások, az autókölcsönzés vagy a belépőjegyek vásárlása. Fontos megjegyezni azt is, hogy a rendelet előírásai nem csak a lakossági fogyasztókra, hanem a végfelhasználónak minősülő egyéb vállalkozások (jogi személyek) megrendeléseire is vonatkoznak majd.

Dr. Novák Zoltán

"A kereskedőknek bő egy hónapjuk maradt a karácsonyi vásárlási roham előtt, hogy a földrajzi alapú tartalomkorlátozásait megszüntessék. A webáruházakra különösen nagy nyomás hárul, ugyanis a honlapukon elhelyezendő számos fogyasztóvédelmi tájékoztatás mellett az adatvédelemre is jóval jelentősebb hangsúlyt kell fektetniük a május óta alkalmazandó általános adatvédelmi rendelet (GDPR) miatt. Javasolt, hogy a karácsonyi időszak előtt győződjenek meg a kereskedők arról, hogy a webáruházuk kialakítása, az alkalmazott általános szerződési feltételeik és kereskedelmi gyakorlatuk összhangban áll-e a fogyasztóvédelmi, az adatvédelmi és az újonnan hatályba lépő tartalomkorlátozást tiltó jogszabályi rendelkezésekkel" - tette hozzá Dr. Novák Zoltán.

Az Európai Bizottság felmérése szerint az unióban működő webshopok 63 százaléka nem teszi lehetővé a más tagországból kezdeményezett online vásárlásokat, ez pedig súlyosan gátolja az egységes piac és az e-kereskedelem Európai Unión belüli kiteljesedését. A december 3-án hatályba lépő geo-blocking rendelet ezt a diszkriminációt számolja fel. Számos vásárlóval előfordul külföldi webshopok böngészése közben, hogy nem tudja véglegesíteni rendelését pusztán azért, mert nem ugyanabból az országból keresi fel a honlapot, amelyikben a webáruház üzemel. A geo-blocking rendelet értelmében az online kereskedők december 3-tól már nem alkalmazhatnak állampolgárság, lakóhely, illetve letelepedés hely szerinti különböző árakat, valamint értékesítési és fizetési feltételeket. "A rendelet természetesen nem kötelezi a kereskedőket arra, hogy az online rendelt termék szállítását is biztosítsák a külföldi vásárlók számára. Azonban december elejétől azt már nem tehetik meg, hogy megakadályozzák egy másik EU-s tagállamból érkező külföldi megrendelés fogadását és teljesítését, illetve azt, hogy az IP-cím alapján eltérő árakat alkalmazzanak." - mondta Dr. Novák Zoltán, a Taylor Wessing ügyvédi iroda partnere. Hozzátette: "Ha például egy osztrák vásárló egy olyan magyar webáruházban találja meg a keresett terméket, amely nem szállít Ausztriába, a megrendelés fogadását és teljesítését akkor is biztosítani kell a kereskedőnek, mégpedig a magyar vásárlók részére kínált árazással egyezően. Más kérdés, hogy ebben az esetben a vásárlónak kell megszerveznie az áru magyarországi átvételét." A rendelet alkalmazási köre az online vásárlások mellett kiterjed az elektronikus úton nyújtott szolgáltatásokra is, így például a weboldaltárhely vagy a felhőalapú adattárolási szolgáltatásokra is. Érintettek emellett az olyan üzletek is, mint a szállodai szolgáltatások, az autókölcsönzés vagy a belépőjegyek vásárlása. Fontos megjegyezni azt is, hogy a rendelet előírásai nem csak a lakossági fogyasztókra, hanem a végfelhasználónak minősülő egyéb vállalkozások (jogi személyek) megrendeléseire is vonatkoznak majd. Dr. Novák Zoltán "A kereskedőknek bő egy hónapjuk maradt a karácsonyi vásárlási roham előtt, hogy a földrajzi alapú tartalomkorlátozásait megszüntessék. A webáruházakra különösen nagy nyomás hárul, ugyanis a honlapukon elhelyezendő számos fogyasztóvédelmi tájékoztatás mellett az adatvédelemre is jóval jelentősebb hangsúlyt kell fektetniük a május óta alkalmazandó általános adatvédelmi rendelet (GDPR) miatt. Javasolt, hogy a karácsonyi időszak előtt győződjenek meg a kereskedők arról, hogy a webáruházuk kialakítása, az alkalmazott általános szerződési feltételeik és kereskedelmi gyakorlatuk összhangban áll-e a fogyasztóvédelmi, az adatvédelmi és az újonnan hatályba lépő tartalomkorlátozást tiltó jogszabályi rendelkezésekkel" - tette hozzá Dr. Novák Zoltán.

(civilhetes.net, 2018. október 30., kedd)

OGY - Krónika 7. rész (pénzügyi közvetítőrendszer, hazai kkv-k)

A két ellenzéki képviselői felszólalás egyike a jegybank státuszmódosításának mikéntjét kifogásolta, a másik pedig a bankokkal kapcsolatos kormányzati politikát bírálta a pénzügyi közvetítőrendszert érintő egyes törvények jogharmonizációs célú módosításáról szóló javaslat keddi vitájában, a parlamentben. Ezt követően a hazai kis- és középvállalkozások (kkv-k) fejlesztéséhez kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló előterjesztést kezdte tárgyalni a Ház.

Jobbik: banksimogató rendszer működik A képviselői felszólalások sorát nyitó jobbikos Z. Kárpát Dániel szerint "banksimogató" rendszer működik a Fidesz-KDNP kormányzás idején, kifogásolva, hogy annak idején a mostani kormánypártok elárulták a devizahitelkárosultakat, amikor pedig a rossz hitelek elszaporodását engedve a balliberális kormányok "gazdasági terrorcselekményt" hajtottak végre, nem szólaltak fel az ellen. Szerinte a kötelező jogharmonizációs javaslaton túl például a Magyar Nemzeti Bank (MNB) szerepkörét is bővítené elfogadása esetén a javaslat. A jegybank ellenőrzése alá rendelt fogyasztóvédelmi rendszer szerinte "tökéletes csődöt mondott", ezért érdemes volna az MNB szerepét újragondolni, de nem ilyen módon. A képviselő egyebek mellett az "EBRD-paktum felrúgását", a pénzintézetek költségeinek áthárítását feltáró "fogyasztóvédelmi razzíát" és a kisvállalatok, illetve a magánszemélyek számára "tehermentesített bankszámla-konstrukciók" bevezetését szorgalmazta. Volner bankokkal kapcsolatos kérdésekben vár választ a kormánytól Volner János (független) a bankokat érintő szabályozásokról beszélt. Kifogásolta például, hogy a tranzakciós illetékkel olyan adónemet vezetett be a kormány, amelyet a bankok akadálytalanul átháríthattak az ügyfeleikre. "Tranzitadóztatás történt" - értékelt. Azt is kérdezte, hogy miért kellett a bankokat jelentős tehercsökkentéssel jutalmazni, amikor a hitelintézeti szektor rekordnyereséget ért el. Hozzátette továbbá, hogy amikor a Magyar Nemzeti Banknál több mint 500 milliárd forintos nyereség keletkezett a devizahitelek forintosításából, akkor ebből a pénzből nem a devizahiteleket segítették, hanem otthagyták "zsebpénzként" az MNB-nél. Ezután az elnöklő Latorcai János lezárta az általános vitát. Zárszó Tállai András, a Pénzügyminisztérium parlamenti államtitkára zárszavában azt mondta az előterjesztésről, hogy az egy fontos fogyasztóvédelmi és a pénzügyi szolgáltatások igénybevételét segítő szabályozás. Szerinte a vitában például sem a jobbikos vezérszónok, sem a független Volner János felszólalásának több pontja sem kapcsolódott az indítványhoz, az értékpapírosítást bíráló MSZP-s hozzászólónak pedig azt mondta: az értékpapírosítás az átláthatóságot szolgálja. A hazai kkv-k fejlesztéséhez kapcsolódó egyes törvények módosítása György László: a javaslat célja a hazai kkv-szektor versenyképességének fejlődése György László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára expozéjában azt mondta: a törvényjavaslat egy újabb lépés abban a hosszú intézkedéssorozatban, amely a hazai kkv-szektor versenyképességének fejlődéséhez, a folyamatosan bővülő számú magyar vállalatok megerősítéséhez vezet. Az előterjesztés három - a kkv-k támogatásáról, a szabványosításról, valamint az építmények tervezésével és kivitelezésével kapcsolatos viták rendezésében közreműködő szervezetről szóló - törvény módosítására tesz javaslatot. A kkv-k támogatásáról szóló törvény módosításában

kezdeményezik - uniós ajánlás alapján - a kapcsolódó vállalkozások fogalmának módosítását, a Vállalkozásfejlesztési Tanács tagjai körének kibővítését, emellett technikai, deregulációs jellegű változtatásokat tartalmaz ez a passzus - ismertette György László. A nemzeti szabványosítási törvényt azért javasolják módosítani, hogy a hazai kkv-k könnyebben és olcsóbban jussanak hozzá a tevékenységükhöz szükséges szabványokhoz. A szabványok kedvezményes árú biztosítását állami forrásból szükséges támogatni - mondta az államtitkár, jelezve: a javaslat alapján felállhat a Műszaki Szabályozási Bizottság, amely döntést hozhat a kedvezményes szabványok köréről. Az építmények tervezésével és kivitelezésével kapcsolatos viták rendezésében közreműködő szervezetről szóló jogszabályt pedig úgy írnák át, hogy a Teljesítésigazolási Szakértői Szervhez ne kizárólag a díjkövetelés iránt indított, hanem a teljesítéskövetelés iránti perekben is lehessen a szakértői szerv szakvéleményére hivatkozni - fejtette ki György László.

[Eredeti](#)

(webradio.hu, 2018. október 30., kedd)

OGY - Krónika 7. rész (pénzügyi közvetítőrendszer, hazai kkv-k)

Budapest, 2018. október 30., kedd (MTI) - A két ellenzéki képviselői felszólalás egyike a jegybank státuszmódosításának mikéntjét kifogásolta, a másik pedig a bankokkal kapcsolatos kormányzati politikát bírálta a pénzügyi közvetítőrendszert érintő egyes törvények jogharmonizációs célú módosításáról szóló javaslat keddi vitájában, a parlamentben. Ezt követően a hazai kis- és középvállalkozások (kkv-k) fejlesztéséhez kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló előterjesztést kezdte tárgyalni a Ház.

Jobbik: banksimogató rendszer működik A képviselői felszólalások sorát nyitó jobbikos Z. Kárpát Dániel szerint "banksimogató" rendszer működik a Fidesz-KDNP kormányzás idején, kifogásolva, hogy annak idején a mostani kormánypártok elárulták a devizahitelkárosultakat, amikor pedig a rossz hitelek elszaporodását engedve a balliberális kormányok "gazdasági terrorcselekményt" hajtottak végre, nem szólaltak fel az ellen. Szerinte a kötelező jogharmonizációs javaslaton túl például a Magyar Nemzeti Bank (MNB) szerepkörét is bővítené elfogadása esetén a javaslat. A jegybank ellenőrzése alá rendelt fogyasztóvédelmi rendszer szerint "tökéletes csődöt mondott", ezért érdemes volna az MNB szerepét újragondolni, de nem ilyen módon. A képviselő egyebek mellett az "EBRD-paktum felrúgását", a pénzintézetek költségeinek áthárítását feltáró "fogyasztóvédelmi razziát" és a kisvállalatok, illetve a magánszemélyek számára "tehermentesített bankszámla-konstrukciók" bevezetését szorgalmazta. Volner bankokkal kapcsolatos kérdésekben vár választ a kormánytól Volner János (független) a bankokat érintő szabályozásokról beszélt. Kifogásolta például, hogy a tranzakciós illetékkel olyan adónemet vezetett be a kormány, amelyet a bankok akadálytalanul átháríthattak az ügyfeleikre. "Tranzitadóztatás történt" - értékelt. Azt is kérdezte, hogy miért kellett a bankokat jelentős tehercsökkentéssel jutalmazni, amikor a hitelintézeti szektor rekordnyereséget ért el. Hozzátette továbbá, hogy amikor a Magyar Nemzeti Banknál több mint 500 milliárd forintos nyereség keletkezett a devizahitelek forintosításából, akkor ebből a pénzből nem a devizahiteleket segítették, hanem otthagyták "zsebpénzként" az MNB-nél. Ezután az elnöklő Latorcai János lezárta az általános vitát. Zárszó Tállai András, a Pénzügyminisztérium parlamenti államtitkára zárszavában azt

mondta az előterjesztésről, hogy az egy fontos fogyasztóvédelmi és a pénzügyi szolgáltatások igénybevételét segítő szabályozás. Szerinte a vitában például sem a jobbikos vezérszónok, sem a független Volner János felszólalásának több pontja sem kapcsolódott az indítványhoz, az értékpapírosítást bíráló MSZP-s hozzászólónak pedig azt mondta: az értékpapírosítás az átláthatóságot szolgálja. A hazai kkv-k fejlesztéséhez kapcsolódó egyes törvények módosítása György László: a javaslat célja a hazai kkv-szektor versenyképességének fejlődése György László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára expozéjában azt mondta: a törvényjavaslat egy újabb lépés abban a hosszú intézkedéssorozatban, amely a hazai kkv-szektor versenyképességének fejlődéséhez, a folyamatosan bővülő számú magyar vállalatok megerősítéséhez vezet. Az előterjesztés három - a kkv-k támogatásáról, a szabványosításról, valamint az építmények tervezésével és kivitelezésével kapcsolatos viták rendezésében közreműködő szervezetről szóló - törvény módosítására tesz javaslatot. A kkv-k támogatásáról szóló törvény módosításában kezdeményezik - uniós ajánlás alapján - a kapcsolódó vállalkozások fogalmának módosítását, a Vállalkozásfejlesztési Tanács tagjai körének kibővítését, emellett technikai, deregulációs jellegű változtatásokat tartalmaz ez a passzus - ismertette György László. A nemzeti szabványosítási törvényt azért javasolják módosítani, hogy a hazai kkv-k könnyebben és olcsóbban jussanak hozzá a tevékenységükhöz szükséges szabványokhoz. A szabványok kedvezményes árú biztosítását állami forrásból szükséges támogatni - mondta az államtitkár, jelezve: a javaslat alapján felállhat a Műszaki Szabályozási Bizottság, amely döntést hozhat a kedvezményes szabványok köréről. Az építmények tervezésével és kivitelezésével kapcsolatos viták rendezésében közreműködő szervezetről szóló jogszabályt pedig úgy írnák át, hogy a Teljesítésigazolási Szakértői Szervhez ne kizárólag a díjkövetelés iránt indított, hanem a teljesítéskövetelés iránti perekben is lehessen a szakértői szerv szakvéleményére hivatkozni - fejtette ki György László.

[Eredeti](#)

(mti.hu, 2018. október 30., kedd)

Nem mindegy, milyen nyelviskolába jár a gyerek

Még a legpatinásabb, jónak ígérkező nevek, nyelviskolák esetében is előfordulhatnak fogyasztóvédelmi problémák.

Megtörtént olyan eset például, hogy a fogyasztó beiratkozott egy nyelviskolába, és a nyelvтанfolyam díját már előre, egy összegben egyenlítette ki. Azonban már annak első órája is elmaradt, ráadásul a nyelviskolától semmilyen anyagot nem kapott (sem papír alapú, sem elektronikus tananyagot, de még csak szerződést sem). A fogyasztó csak később döbönt rá, hogy hiába hirdette magát az intézmény neves, eredetileg angliai nyelviskola gyakorló budapesti intézményének, csak később jött rá arra, a feltüntetett angliai címen nem volt megtalálható semmilyen iskola. Interneten ellenőrizni a nyelviskolát Épp ezért előre utána kell nézni az interneten az intézménynek és annak is, hogy kinek milyen tapasztalata volt a nyelviskolával. Ma már ugyanis a vállalkozások nagyobb többségének van regisztrált adatlapja a közösségi oldalakon, ahol a fogyasztók kifejezhetik és ki is fejtik véleményüket, milyen tapasztalatokat szereztek. Így a közösségi adatlapon megtett fogyasztói értékelések, hozzászólások, bejegyzések és kommenték nagyon hasznosak a kiválasztásban! Csak olyan

nyelviskolával kössenek a fogyasztók szerződést, amely rendelkezik engedéllyel, akkreditációval és előtte tájékozódjanak arról, szerepelnek-e az Oktatási Hivatal Nyelvvizsgáztatási Akkreditációs Központ internetes honlapján (<https://nyak.oh.gov.hu>) vezetett internetes listában. Számoljanak azzal is, hogy esetleg a tanfolyam díja mellett még további költségek merülhetnek fel. Például, nem biztos, hogy az fedezi a szükséges tankönyvek, munkafüzetek, jegyzetek vagy egyéb felkészülési anyag árát, külön kérdezzenek rá erre. Egyáltalán nem mindegy tehát, hogy a fogyasztó vagy a nyelviskola biztosítja ezeket és az kinek a költsége. Ha fizetésre kerül sor, azt kizárólag számla vagy átvételi elismervény ellenében tegyék, máskülönben a szerződéskötést, illetve az összeg megtérítését nem fogják tudni bizonyítani vita esetén - hangsúlyozza végezetül a Fogyasztóvédelmi Egyesületek Országos Szövetsége.

[Eredeti](#)

(origo.hu, 2018. október 30., kedd)

OGY Krónika 10. rész (honlapok akadálymentesítése)

Budapest, 2018. október 30., kedd (MTI) - A honlapok akadálymentesítéséről szóló törvényjavaslat tárgyalása után az egyes foglalkoztatási tárgyú törvények módosításáról tárgyaltak a képviselők kedden az Országgyűlésben.

KDNP: fontos az új szabályozás átültetése Fontos, hogy Magyarország jogszabályai közé ültesse ezt a szabályozást, és ezt azért kell külön jogszabályban megtenni, mert a téma nem illeszthető be más törvénybe - érvelt Nacsa Lőrinc, a KDNP vezérszónoka, emlékeztetve arra, hogy 2016 végén született meg a témában az Európai Parlament irányelve. Hangsúlyozta: a megalkotás során a látássérültek mellett mások - így a hallássérültek, az idősek vagy az átmenetileg fogyatékkal élők - szempontjait is figyelembe kell venni. A kereszténydemokrata politikus arról számolt be: már vannak olyan szervezetei a közszférának, amelyek megfelelnek a jövőben elfogadandó előírásnak, olyanok is, amelyeknél csupán kisebb átalakításokra van szükség ugyanehhez. Kitért arra is: adottak az anyagi források a feladat teljesítéséhez. Az MSZP támogatni fogja a javaslatot Bangóné Borbély Ildikó (MSZP) jelezte, támogatni fogják az előterjesztést, ugyanakkor arra kérte kormánypárti képviselőtársait, hogy kicsit szerényebben nyilatkozzanak, mondván, sokkal többet kellene tenni a fogyatékkal élők, ezért kiszolgáltatott emberekért. Szerinte fontos biztosítani, hogy a fogyatékosok is rendelkezzenek azokkal az eszközökkel, amelyekkel lépést tarthatnak például az informatika robbanásszerű fejlődésével. Bírálta, hogy a kormányoldal olyan előterjesztéseket tesz, amelyek a pozitív elemek mellett számos negatív pontot tartalmaznak, szerinte az elmúlt nyolc évben tudatosan alkalmazták ezt az eszközt, hogy javaslataikat ne szavazza meg az ellenzék. Jobbik: a fogyatékkal élők ötöde hátrányban érzi magát a mindennapokban A jobbikos Stummer János - a vita egyetlen képviselői felszólalásában - azt emelte ki: a mintegy 400 ezer fogyatékkal élő honfitársunk ötöde érzi úgy, hogy hátrány éri a mindennapokban. Ehhez azt tette hozzá: kétharmados többsége birtokában a kormányoldal ezeket a problémákat akár egyik napról a másikra orvosolhatná. Az ellenzéki képviselő felháborítónak és ócskaságnak nevezte, hogy kormányoldaltól folyton azt emlegetik nekik, melyik törvényt nem szavazták meg, feltéve a kérdést, hogy ez a magatartás mennyiben fér össze a felelős kormányzással. Államtitkár: a kormányzat

elkötelezett a digitalizáció iránt A vitában elhangzottakra reagálva Kara Ákos, az Innovációs és Technológiai Minisztérium infokommunikációért és fogyasztóvédelemért felelős államtitkára kiemelte: a kormányzat elkötelezett a digitalizáció mellett, e célra nagyon jelentős forrásokat használtak már fel, és a jövőben is így tesznek. Hangsúlyozta: a kormányzat elkötelezett a szupergyors internet elterjesztése mellett, és az első, sikeres fázist 2019-ben újabb szakasz követi. A jogszabály elfogadását követő időszak fontos feladataként említette, hogy a technológiai háttér megteremtése során minél szélesebb körben használják fel a fogyatékkal élők érdekképviselőinél felhalmozott tapasztalatokat. Foglalkoztatási tárgyú törvények Bodó Sándor, a Pénzügyminisztérium foglalkoztatáspolitikáért és vállalati kapcsolatokért felelős államtitkára expozéjában kiemelte: a javaslat célja, hogy a különböző szintű törvényi rendelkezések között az összhangot megteremtse, illetve az egységes jogalkalmazást biztosítsa. Az államtitkár rámutatott: a javaslat módosítaná foglalkoztatási törvényt, új elemként meghatároznák a szabadságvesztést töltő reintegrációs őrizetben lévő álláskeresőkhöz kapcsolódó szabályokat is. Ezen fogvatartottak társadalomba történő sikeres visszaintegrálását szolgálja, ugyanis álláskeresőként nyilvántartásba vehetővé válhatnak, jogosultak lennének az álláskeresői ellátásokra is - jelezte. Kitért arra is, hogy módosulnának a képzési támogatásra vonatkozó szabályok is. Rámutatott: a javaslat szerint a gyermekgondozási ellátásban, gyermekgondozási segélyben részesülők esetében megszűnik a heti 30 órás tanfolyami korlát. Ismertette: ezen túlmenően a képzési támogatást igénybe vevőknek támogathatóvá válnak a képzéssel összefüggő költségek is. A hozzátartozójukat gondozó, kisgyermekes nők munkába állását is segíteni kívánják a változtatásokkal - jelezte az államtitkár. Bodó Sándor elmondta: pontosítják a fogyatékkal élő, a megváltozott munkaképességű személyek, valamint a hozzátartozók fogalmát is. Rendelkeznek a kollektív szerződések munka törvénykönyvétől való eltéréséről is - jelezte. A tankerületi központok esetében is mérhetővé válna a közalkalmazotti, szakszervezeti reprezentativitás. A távmunka szabályait is módosítja a javaslat a munkavédelemről szóló törvényben. A munkavégzés új formáinak elterjedése miatt a vállalkozások versenyképességének megőrzését szolgálja a távmunkára vonatkozó munkavédelmi előírások egyszerűsítése - közölte. Egyértelműsíténék a munkavédelmi képviselőre vonatkozó szabályokat is. Bodó Sándor azt mondta: javaslat megteremti a munkáltatói kérelemre történő hatósági bizonyítvány kiállításának lehetőségét is.

[Eredeti](#)

(mti.hu, 2018. október 30., kedd)

OGY Krónika 10. rész (honlapok akadálymentesítése)

A honlapok akadálymentesítéséről szóló törvényjavaslat tárgyalása után az egyes foglalkoztatási tárgyú törvények módosításáról tárgyaltak a képviselők kedden az Országgyűlésben.

KDNP: fontos az új szabályozás átültetése Fontos, hogy Magyarország jogszabályai közé ültesse ezt a szabályozást, és ezt azért kell külön jogszabályban megtenni, mert a téma nem illeszthető be más törvénybe - érvelt Nacsa Lőrinc, a KDNP vezérszónoka, emlékeztetve arra, hogy 2016 végén született meg a témában az Európai Parlament irányelve. Hangsúlyozta: a megalkotás során a látássérültek mellett mások - így a hallássérültek, az

idősek vagy az átmenetileg fogyatékkal élők - szempontjait is figyelembe kell venni. A kereszténydemokrata politikus arról számolt be: már vannak olyan szervezetei a közsférának, amelyek megfelelnek a jövőben elfogadandó előírásnak, olyanok is, amelyeknél csupán kisebb átalakításokra van szükség ugyanehhez. Kitért arra is: adottak az anyagi források a feladat teljesítéséhez. Az MSZP támogatni fogja a javaslatot Bangóné Borbély Ildikó (MSZP) jelezte, támogatni fogják az előterjesztést, ugyanakkor arra kérte kormánypárti képviselőtársait, hogy kicsit szerényebben nyilatkozzanak, mondván, sokkal többet kellene tenni a fogyatékkal élő, ezért kiszolgáltatott emberekért. Szerinte fontos biztosítani, hogy a fogyatékosok is rendelkezzenek azokkal az eszközökkel, amelyekkel lépést tarthatnak például az informatika robbanásszerű fejlődésével. Bírálta, hogy a kormányoldal olyan előterjesztéseket tesz, amelyek a pozitív elemek mellett számos negatív pontot tartalmaznak, szerinte az elmúlt nyolc évben tudatosan alkalmazták ezt az eszközt, hogy javaslataikat ne szavazza meg az ellenzék. Jobbik: a fogyatékkal élők ötöde hátrányban érzi magát a mindennapokban A jobbikos Stummer János - a vita egyetlen képviselői felszólalásában - azt emelte ki: a mintegy 400 ezer fogyatékkal élő honfitársunk ötöde érzi úgy, hogy hátrány éri a mindennapokban. Ehhez azt tette hozzá: kétharmados többsége birtokában a kormányoldal ezeket a problémákat akár egyik napról a másikra orvosolhatná. Az ellenzéki képviselő felháborítónak és ócskaságnak nevezte, hogy kormányoldaltól folyton azt emlegetik nekik, melyik törvényt nem szavazták meg, feltéve a kérdést, hogy ez a magatartás mennyiben fér össze a felelős kormányzással. Államtitkár: a kormányzat elkötelezett a digitalizáció iránt A vitában elhangzottakra reagálva Kara Ákos, az Innovációs és Technológiai Minisztérium infokommunikációért és fogyasztóvédelemért felelős államtitkára kiemelte: a kormányzat elkötelezett a digitalizáció mellett, e célra nagyon jelentős forrásokat használtak már fel, és a jövőben is így tesznek. Hangsúlyozta: a kormányzat elkötelezett a szupergyors internet elterjesztése mellett, és az első, sikeres fázist 2019-ben újabb szakasz követi. A jogszabály elfogadását követő időszak fontos feladatának említette, hogy a technológiai háttér megteremtése során minél szélesebb körben használják fel a fogyatékkal élők érdekképviselőinél felhalmozott tapasztalatokat. Foglalkoztatási tárgyú törvények Bodó Sándor, a Pénzügyminisztérium foglalkoztatáspolitikáért és vállalati kapcsolatokért felelős államtitkára expozéjában kiemelte: a javaslat célja, hogy a különböző szintű törvényi rendelkezések között az összhangot megteremtse, illetve az egységes jogalkalmazást biztosítsa. Az államtitkár rámutatott: a javaslat módosítaná foglalkoztatási törvényt, új elemként meghatároznák a szabadságvesztést töltő reintegrációs őrizetben lévő álláskeresőkhöz kapcsolódó szabályokat is. Ezen fogvatartottak társadalomba történő sikeres visszaintegrálását szolgálja, ugyanis álláskeresőként nyilvántartásba vehetővé válhatnak, jogosultak lennének az álláskeresői ellátásokra is - jelezte. Kitért arra is, hogy módosulnának a képzési támogatásra vonatkozó szabályok is. Rámutatott: a javaslat szerint a gyermekgondozási ellátásban, gyermekgondozási segélyben részesülők esetében megszűnik a heti 30 órás tanfolyami korlát. Ismertette: ezen túlmenően a képzési támogatást igénybe vevőknek támogathatóvá válnak a képzéssel összefüggő költségek is. A hozzátartozójukat gondozó, kisgyermekes nők munkába állását is segíteni kívánják a változtatásokkal - jelezte az államtitkár. Bodó Sándor elmondta: pontosítják a fogyatékosággal élő, a megváltozott munkaképességű személyek, valamint a hozzátartozók fogalmát is. Rendelkeznek a kollektív szerződések munka törvénykönyvétől való eltéréséről is - jelezte. A tankerületi központok esetében is mérhetővé válna a közalkalmazotti, szakszervezeti reprezentativitás. A távmunka szabályait is módosítja a javaslat a munkavédelemről szóló törvényben. A munkavégzés új formáinak elterjedése miatt a vállalkozások versenyképességének megőrzését szolgálja a távmunkára vonatkozó munkavédelmi előírások egyszerűsítése - közölte. Egyértelműsíténék a munkavédelmi képviselőre vonatkozó szabályokat is. Bodó Sándor azt mondta: javaslat

megteremti a munkáltatói kérelemre történő hatósági bizonyítvány kiállításának lehetőségét is.

[Eredeti](#)

(webradio.hu, 2018. október 30., kedd)

Hiába veszélyes, alig nézik az emberek kozmetikumok lejárátát

Szépségápolási termékeket vont ki a forgalomból a fogyasztóvédelem nemrégiben, köztük olyat is amelynek lejárt a minőség megőrzési ideje. Ami aggasztó, mert csak az emberek negyede nézi meg a lejárati időt vásárlás előtt Európában! Magyarországon ennél valamivel jobb a helyzet, de koránt sem vagyunk tudatosak. Pedig a lejárt kozmetikum veszélyes.

A Manna Európa hat országában, 7900 fő megkérdezésével készített felmérést arról, hogy mennyire tudatosan vásárolnak kozmetikumot az emberek. Az eredmények meglepőek.

Csak az emberek negyede nézi meg a lejárati időt vásárlás előtt Európában. Magyarországon elég jól szerepelt ebben a kérdésben. Nálunk az emberek 42 százaléka nézi meg a lejárati időt, mielőtt a kosárba teszi a terméket. Ezzel hazánk a középmezőnyben van Lengyelországgal együtt, ahol 42 százalék nézi meg a lejárati időt.

A legtudatosabbak ebben a kérdésben Romániában az emberek, ahol 55 százalék nézi a lejárati idejét. Közben Szlovákiában 26, Csehországban 21 százalék nézi meg a lejárati időt. Már ez is aggasztóan alacsony, azonban Németországban még rosszabb a helyzet, mindössze 10 százalék nézi meg az embereknek a lejárati idejét.

"A kutatás során kiderült, hogy minden országban mást tartanak fontosnak az emberek. Azt gondoljuk, hogy a lejárati idő megítélése azért tér el annyira, mert például a németek jobban megbíznak a kereskedőkben, míg Romániában gyanakvóbbak, óvatosabbak az emberek" - mondta Varga-Darabos Andrea a Manna alapítója, a kutatás vezetője.

Mennyire vagy spórolós? ITT megnézheted!

De nem csak ebben nem vagyunk tudatosak ha kozmetikumot vásárolunk, hanem sok más dologban sem.

Hogyan vásároljunk kozmetikumot tudatosan?

A tudatosságnak több szempontja van. Varga-Darabos Andrea szerint mind közül a legfontosabb a kozmetikai biztonság, hogy a kozmetikum használata ne károsítsa az egészséget. Ennek érdekében a ezekre érdemes odafigyelni.

Olvasd el a címkét! Vásárlás előtt mindig olvasd el a kozmetikumok címkéjét. Lehetőleg kerüld el a kritikus összetevőket. Ezekről sok cikket olvashatsz az interneten, de létezik olyan mobil applikáció is, ami a mobiltelefon kamerájával felismeri kozmetikum dobozán az összetevőket.

Nézd meg a lejárati időt! Soha ne vásárolj és használj lejárt, vagy nagyon a lejárati időhöz közeli terméket, mert az irritációt és akár komoly bőrproblémákat is okozhat.

Használat előtt teszteld! Mindenkinek a szervezete másképpen reagál a kozmetikumokra. Használat előtt érdemes egy kis bőrfelületen csinálni néhány tesztet, még a natúrkozmetikumok esetében is. Ha a teszt során bőrirritáció lép fel, ne használd a kozmetikumot.

Az etikusság is fontos szempont - de nem egyformán

A biztonság mellett a tudatosság másik nagyon fontos szempontja az etikusság. Ilyen az állatkísérlet mentesség, a fair trade kereskedelem, de ide sorolhatók a környezetvédelem is.

A Manna felméréséből kiderült, hogy az állatkísérlet mentesség például Németországban hatszor fontosabb a lejáratú időnél! A német vásárlók 66 százaléka nézi meg a vásárlás előtt, hogy állatkísérlet mentes-e a márka, míg a lejáratú csak 10 százalék! De Magyarországon is fontosabb szempont az állatkísérlet mentesség, mint a lejáratú - igaz nem sokkal. Míg az előbbi 45 százaléka nézi meg a címkén, utóbbit 42 százalék. Romániában ezzel szemben sokkal fontosabb a lejáratú idő, amit a válaszadók 55 százaléka néz meg, míg az állatkísérlet mentességet csak 34 százalék.

[Eredeti](#)

(profitline.hu, 2018. október 30., kedd)

Összeáll?

(2018/11)

A dízelbotrány itthon

AZ EGYELŐRE PERTÁRSASÁG CÍMSZÓ ALATT FUTÓ ELŐKÉSZÍTŐ MUNKA SORÁN ÖSSZEJÖTT JELENTKEZŐK SZÁMA KÉNYSZERÍTETTE KI, HOGY A PERTÁRSASÁG KÉRÉSÉRE HÍRÜL ADJUK ELJÁRÁSUK ALAPJÁT ÉS IRÁNYÁT. A FOGALMAZÁS NEM MINDENBEN EGYÉRTELMEŰ, DE MINT MONDJÁK, EH A KÖVETENDŐ JOGI STRATÉGIA IS MEGKÖVETELI.

Az Amerikai Egyesült Államok Környezetvédelmi Ügynöksége (Environmental Protection Agency) 2015 szeptemberében indított eljárást a Volkswagen-csoport ellen, mert állításuk szerint az Audi, a Porsche, a Seat, a Skoda és a VW egyes dízelmotoros modelljeinek motorirányító rendszerébe olyan, a kipufogógázok tisztítását jószíval teljesen kiiktató szoftvert épített be, amitől a kötelezően előírt kibocsátási értékek többszöröse (az egészségre talán legártalmasabb nitrózus gázokból például akár negyvenszerese) kerülhet a levegőbe. A Volkswagen dízelbotránya világszerte összesen több mint 11 millió autót érint, büntetőeljárásokat indítottak, házkutatásokat tartottak, időközben több vezető VW-tiszttségviselőt le is tartóztattak az Egyesült Államokban és Németországban. A Volkswagen-csoportot nagy összegű hatósági bírságokkal sújtották, és a vásárlók kártalanítását rendelték el. Az Egyesült Államokban (ahol mintegy 560 ezer manipulált autó érintett) ezek az összegek az adott időben 22,6 milliárd eurót tettek ki, míg Európában, ahol összesen 8,5 millió autóról beszélünk, egyelőre ennek az összegnek még töredékét sem fizették ki. Míg az Egyesült Államokban vásárlói kérésre kb. 250 ezer autót vásároltak vissza, darabonként átlagosan 21 ezer dollárért, addig Európában egyetlenegy sem. A Deutsche Welle németországi médium szerint ez a legnagyobb botrány, ami a német ipart valaha sújtotta.

A dízelbotrány kirobbanása óta a Volkswagen-csoport az Egyesült Államokban, Németországban, Olaszországban, Hollandiában és Kanadában is elismerte a világméretű csalással kapcsolatos felelősségét, és az ottani hatósági eljárások eredményeként kiszabott, 20 milliárd eurót is meghaladó bírságot kifizette. Mértékadó hírforrások szerint a Volkswagen-csoport ellen hasonló kártérítési, illetve fogyasztóvédelmi eljárásokat indítottak például Németországban, az Egyesült Királyságban, Franciaországban, Hollandiában, Olaszországban, Svájcban, Kanadában, Dél-Afrikában, Ausztráliában, Brazíliában és

Indiában is. De amíg a Volkswagen- csoport az USA-ban közel félmillió érintett autó visszavásárlására tett javaslatot (mint korábban írtuk, 250 ezren éltek is a lehetőséggel), addig Európában sokkal kevésbé vagy egyáltalán nem hajlandó megfelelően kezelni az érintett európai autótulajdonos-károsultak jogos igényeit, követeléseit.

A Financial Times idén január 28-án arról számolt be, hogy közel 60 ezer érintett brit autótulajdonos készül peres úton érvényesíteni a Volkswagen-csoporttal szembeni követelését. A VW kártérítési hajlandóságát jó szemlélteti, hogy a cég képviselője a hírre reagálva kijelentette, a VW bármilyen jogi eljárás megindítását idő előttinek tartja, és a lehető leghatározottabban vitatni fog minden ilyen követelést. Kiemelve, hogy álláspontjuk szerint a dízelbotrány következtében egyetlen egyesült királyságbeli fogyasztójuk, vásárlójuk sem szenvedett kárt. A botrányban érintett, közel 40 ezres létszámúra becsült magyarországi autó-tulajdonoscsoportnak a legfontosabb kérdés nyilvánvalóan és érthető módon az, hogy mi lesz az ő autójukkal? A VW hozzáállásáról a magyarországi helyzethez érdemben szinte semmit sem tudni, annak ellenére sem, hogy Az Autó szerkesztősége által biztosított lehetőséggel élve eddig közel félezer magyarországi érintett autótulajdonos jelezte, érdemi, teljes körű megoldást szeretne kapni a "csaló" szoftverrel felszerelt autója kijavítására. A Volkswagen- csoport márkáinak magyarországi importőre, a Porsche Hungária Kereskedelmi Kft. által javasolt átalakítás mértékadó külföldi források és szakértők (például a legnagyobb német autóklub, az ADAC) szerint semmilyen szempontból sem oldja meg az érintett autótulajdonosok problémáját, környezetvédelmi szempontokból még a német szakminisztérium sem tartja megfelelőnek. A pertársaság tagjai ezért jelen állás szerint igényeik, követeléseik érdemi érvényesítésének eléréseért további lépéseket lesznek kénytelenek megtenni. A magyar jog is tartalmaz megfelelő kereteket ilyen igények érvényesítésére. Az új magyar polgári perrendtartás pedig már külön, részletesen szabályozza a kollektív igényérvényesítéssel kapcsolatos pereket. Az igény érvényesítésére több jogcím is szóba jöhet a polgári jog több területéről is. Ilyen jellegű ügyeknél a Volkswagen márka jó hírének megőrzése is előtérbe kerülhet, így előfordulhat, hogy a Volkswagen részéről nem hagyják, hogy ítéletig fajuljon az ügy - így peren kívüli vagy esetleg perbeli egyezség megkötése is lehet a közös fellépés megnyugtató eredménye.

A német kormánykoalíció megoldása a dízelbotrányra

A német kormány "A tiszta levegő és az egyéni közlekedés védelme városainkban" munkacímen futó, (lapzártunkkor) még nem konkrét programját Berlinben Angéla Merkel jelenlétében, hatórási vita során alakították ki. A környezet- védelmi és közlekedési miniszter közreműködésével körvonalazódó elképzelés alaptétele, hogy az autótulajdonosoknak ne kelljen elszemvedniük autójuk kitiltását egyes városokból. Az ehhez szükséges átalakítások költségeit nem fogják a becsapott vásárlókra hárítani, egyúttal az iparban dolgozóknak is munkát adnak. A vita központi eleme az volt, hogy ki viselje az átalakítás költségeit: teljes egészében az ipar, vagy a tulajdonosok is járuljanak-e hozzá. Amíg a konzervatív közlekedési miniszter, Andreas Scheuer arra hajlót, hogy a gyártóknak tett kedvező ajánlatokkal (pl. 5000 eurós kedvezmény) arra kellene ösztönözni a becsapott autókat, hogy váltsanak másik autóra, addig az SPD-s környezetvédelmi miniszter, Svenja Schulze szerint a régi autókra kell igazán hatásos, nem csupán szoftveres szerkezeti átalakításokat végezni.

A Németországban kidolgozott megoldás három szempontból is telitalálat: csökkenti a levegő környezetszennyezési terhelését, némileg kárpótolja a becsapott vásárlókat, de ha cinikusak akarunk lenni, a legfontosabb, hogy megpróbálja elkerülni a nemzetközi példát, azaz hogy a Volkswagen mint német vállalat kártérítést fizessen a becsapott vásárlóknak. Ugyanis ha a Volkswagen Németországban a becsapott vásárlóinak fizetne, Európában

futótűzként nyernék meg a kártérítési igényt azok a pertársaságok, amelyek most szerveződnek.

Legyen pertársaság!

Az Autó szerkesztősége segíteni kívánja a levegőszennyezés csökkentésére és a póru jár, hibás szállítást elszenvedett vagy egyébként érdekelt autósok (Audi-, Seat-, Skoda-, VW-tulajdonosok) megsegítésére szerveződő pertársaságot. A társaság elindítása érdekében szeretnénk az érdeklődést megszondázni.

A szervezők az eljárást 500 károsult jelentkezésével, 3000 forintos regisztrációs díjjal (amit pernyertesség esetén visszafizetnének) elindítanak. A társaság az egyik korábbi cikkünkben ismertetett német modellt követné, az eljárás költségeit a kártérítésből befolyt teljes összeg meghatározott része fedezné.

Felhívásunk egyelőre kizárólag a hajlandóság felmérését szolgálja, és már csak a levegő tisztaságának védelme miatt is szeretnénk, ha ezt a felhívást olvasóink is terjesztenék.

Kérjük, e-mailben (azauto@azauto.hu) lépjenek kapcsolatba a szerkesztőséggel. Adataikat bizalmasan kezeljük, s amennyiben létrejön a pertársaság, a jelképes, 3000 forintos regisztrációs díjat - a kiküldött, megfelelő értesítésnek megfelelően - akkor kell befizetni. A további részletekről beszámolunk majd.

[Eredeti](#)

(azAutó, 2018. október 30., kedd, 24+25. oldal)

Hatalmas baki az Auchannál: lecsaptak az élelmes vásárlók

Többen jól jártak egy technikai hiba miatt....

Múlt hét csütörtökön irreálisan olcsó árakat mutatott az Auchan webáruháza több termékre is. Természetesen gyorsan terjedt a hiba híre a közösségi oldalakon, főleg a gluténmentes és ételallergiás csoportokban, mert ezek voltak az érintett termékek. Sokan kaptak az alkalmon, és rendeltek több darabot az áron aluli termékekből, mikorra az Auchan észrevette a hibát. De mi történik akkor, ha hibás árak miatt olcsóbban tudnak a fogyasztók rendelni egy webáruházból? Csütörtök kora estétől egy technikai hiba folytán a gluténmentes és cukormentes termékek mind 319 forintos áron szerepeltek az Auchan webáruházában - számol be róla a Minner. A reakció borítékolható volt, többen megrohanták a webáruházat, nagyon sokan regisztráltak újonnan az áruház webshopjára. Ez érthető is, hiszen a webshopban 319 forintos árak szerepeltek az egyébként 1300 forintba kerülő termékek mellett. Sajtóértesülések szerint akár 800 vásárló is rendelhetett az "akciós" termékekből, néhányan több tízezer forintot meghaladó összegben. A vásárlók visszaigazoló e-mailt is kaptak a rendelésről. Az Auchan azonban érzékelte a hibát, és azonnal eltávolította az alulárázott termékeket a webshopból. Az áruház nem teljesítette a megrendeléseket - azt állítják, a jogszabályok szerint nem kötelesek a tévesen alulárázott termékeket kiszállítani. Ettől függetlenül kárpótolták az élelmes vásárlókat, több ezer forintos utalványt és 10 százalékos vásárlási kedvezményt kaptak. Az áruház ezután egy körlevelet is kiküldött az érintett vásárlóknak, amelyben kijelentik, hogy az adásvétel technikai hiba miatt nem érvényes. A levélben többek között jelzik, hogy amennyiben kifizették a terméket, annak árát haladéktalanul visszafizetik, ugyanakkor a terméket nem fogják kiszállítani. - írták. Kérdés, hogy az Auchannak valóban nincs-e ilyen esetben teljesítési kötelezettsége. Két éve mi is

beszámoltunk róla, hogy a H&M webshopjában szintén rendkívül olcsón szerepeltek bizonyos termékek. Az eset kísértetiesen hasonló volt, a H&M akkor 98 százalékos kedvezménnyel kínálta termékeit. Ahogy most, a vásárlók akkor is kiszúrták az alacsony árakat, a termékek pedig nagyon hamar elkelték. A kiszállítás viszont ebben az esetben sem történt meg. Az Auchan ugyan azt állítja, hogy jogszabályilag nem kötelezhető a teljesítés végrehajtására, hasonló esetben a H&M-et a Fogyasztóvédelmi Egyesületek Országos Szövetségének feljelentése után idén áprilisban jogerősen elmarasztalták. A rendelés megerősítése itt is megtörtént, akárcsak a H&M esetében - a vásárlók kaptak visszaigazoló e-mailt. Így korántsem biztos, hogy hasonló esetben egyszerűen meg lehet úszni, hogy az áruház nem teljesíti a megrendelést.

[Eredeti](#)

(penzcentrum.hu, 2018. október 30., kedd)

Óvatosan a gombákkal: ezekre figyeljetelek, ha magatok szeditek

A gombák közül aránylag kevés alkalmas emberi fogyasztásra, ezért ha a természetben gombát szedünk, különlegesen körültekintően kell eljárunk. Az ehető gombákat a mérgezőktől nehéz elkülöníteni, ehhez szakértelem, tudás és tapasztalat szükséges.

Egyes étkezési gombák csak alapos sütés-főzés után fogyaszthatók, mert hőre elbomló méreganyagot tartalmaznak. Fontos tudni, hogy nem csak a mérgező gombáktól lehet megbetegedni. A nem mérgező gombák is megbetegíthetnek, mert a gomba nehezen emészthető és a gombás étel gyorsan romlik - többek között erre hívják fel a Nemzeti Élelmiszerlánc-biztonsági Hivatal (Nébih) szakemberei a figyelmet. Csak olyan gombát gyűjtsünk étkezésre, amelyet már jól ismerünk. Az előregedett, férges példányokat ne szedjük le, hagyjuk a termőhelyen. A gombákat szellős, tágas gyűjtőkosárba vagy átlukasztott fedelű dobozba tegyük, különben befülled, összenyomódik, összetörik. A nem ismert gombákat hagyjuk a természetben, vagy ha valamely ismeretlen gombát mégis el akarunk vinni további meghatározás céljából, gondosan különítsük el a többitől. A tönk tövével együtt kiemelt gomba megkönnyíti a meghatározást. A gombaspórákból hosszú sejtfonalak jönnek létre, ezek az ún. hifák. A hifák összessége micéliumot alkot a földfelszín alatt, melynek bizonyos részein olyan dússá válik a hifatömeg, hogy a felszínre törve termőtest jön létre, amely aztán újabb spórákat termel. A termőtest kb. 90 százalékát víz, 1,5-3 százalékát fehérje, 4-6 százalékát szénhidrát alkotja. Ásványi anyagokat, elsősorban káliumot, foszfort is tartalmaznak. A gombák zsírtartalma elenyésző (~0,3 százalék), vitamintartalmuk (D, A, B1) aránylag magas. A friss gombák gyorsan romlanak, ezért a már ellenőrzött gombákat a lehető leggyorsabban, 24 órán belül el kell készíteni és fogyasztani. Feldolgozásig szellős, hűvös helyen, egy rétegben egymás mellé helyezve kell tárolni. Fóliába semmiképpen ne csomagoljuk! Ha vadon termő gombát szedünk, minden esetben kérjük ki szakképzett gombaszakértő véleményét! Minden piacon, ahol vadon termő gombát is árulnak, van gombaszakértő. A hétvégi ügyletek helyszíneiről jó, ha előzetesen tájékozódik. A gombavizsgálatot a piacok ingyenesen végzik. Ha olyan gombát készít el, melyet nem ismer, érdeklődjön a gombaszakértőtől az elkészítési szabályokról! Folytassátok a cikket!

(vous.hu, 2018. október 30., kedd)

Szemfény vesztők

KETTŐS ÉLELMISZER-MINŐSÉG Brüsszel próbálja bezárni a kapukat az azonos márkanevű, de nem azonos minőségű élelmiszerek előtt.

Az Európai Unióban forgalmazott élelmiszerek kétféle minőségének a kérdését az elmúlt évek során egyre gyakrabban vetették fel az új tagállamok képviselői. A problémát az okozza, hogy bizonyos előállítók ugyanazon márkanev alatt eltérő színvonalú termékeket hoznak forgalomba, elsősorban a keleti régióhoz tartozó tagországokban, s ezzel hátrányos megkülönböztetés éri az ottani fogyasztókat. Mindez aközben, vagy ha úgy tetszik, annak ellenére történik így, hogy az unió alapszerződése világosan kimondja: egyetlen európai polgárt sem szabad másodrangúként kezelni a belső piacon.

Az ügy egyéb vonatkozásairól azonban még nem beszéltünk. Mert ha még csak a hátrányos megkülönböztetésről lenne szó! Egy azonos márkanev alatt forgalmazott élelmiszertermék más minősége azonban köztudomásúlag az eltérő összetevőkből adódik. Az unió "keleti műtrágyára" készített árucikkeknel pedig általában a "nyugati műtrágyon" felhasznált hozzávalók egy részét éppen hogy silányabb, olcsóbb és nemegyszer az egészségre kevésbé kedvező hatású alapanyagokkal helyettesítik.

Az európai vásárlók leginkább a fogyasztás során, esetleg az "utóhatások" révén szembesülnek az eléggé kifogásolható gyakorlat következményeivel. Itthon a külföldi élelmiszergyártók ráadásul sok esetben úgy spórolnak a hazai vevőkön, hogy az árakban nem feltétlenül van különbség, sőt sok esetben még drágább is a Magyarországon elérhető termék.

Itt például egyes édességekbe nem vajat, hanem pálmaolajat tesznek. De van, hogy napraforgóolaj helyett pálmazsír, cukor helyett pedig izocukort használnak. A sörök színvonalbeli különbözőségét is egyértelműen kimutatták, ahogyan a sörből készült frissítőket is.

Közös siker

Azt a Nemzeti Élelmiszerlánc-biztonsági Hivatal (Nébih) vizsgálata is számos esetben igazolta, hogy ugyanazon cégek ugyanazon megjelölésű termékei gyengébb minőségűek nyugati társaiknál. A hivatal 2017-es elemzése 96 Magyarországon, Olaszországban és Ausztriában egyaránt forgalmazott produktum esetében 71-féle eltérést talált a magyar fogyasztók kárára. Elképesztő adat, de a Nébih fogyasztói felméréséből az derül ki, hogy itthon gyakorlatilag minden második ember - a megkérdezettek 49 százaléka - tapasztalt már különbséget az azonos márkájú, Nyugat-Európában és nálunk egyaránt kapható élelmiszerek minősége között. A válaszadók minden termékkategória kapcsán több példát emeltek ki, de leginkább édesipari cikkeknel számoltak be jelentős eltérésekről, s gyakran említették a tejtermékeket és az üdítőitalokat is.

A gyanútlan vásárlók tudatos megtévesztésére a magyar európai néppárti képviselők is többször felhívták már a figyelmet. Számos európai politikus és szakmai fórum jelzése ellenére azonban az élelmiszerek kettős minősége kapcsán felmerülő kérdésekre az Európai Bizottság (EB) sokáig csak kitérő válaszokat adott. Aztán több közép-európai ország - köztük hazánk - élelmiszer-vizsgálatainak, valamint közös fellépésének köszönhetően

egyértelművé vált az uniós jogszabályok módosításának szükségessége és a megfelelő keretek kialakítása a helyzet orvoslása érdekében.

Az EB intézkedéscsomagot készített Új megállapodás a fogyasztói érdekekért címmel, amelynek része a fellépés a termékek kettős minőségben történő forgalmazása ellen is. Brüsszel továbbá egységes eljárásmodot dolgozott ki az EU-ban forgalmazott élelmiszerek színvonalbeli összehasonlítására. A nemzeti fogyasztóvédelmi hatóságok ennek alapján vizsgálják mindenütt a hasonló csomagolásban forgalmazott áruk összetételét. Az új módszer segíti őket annak megállapításában, hogy az élelmiszeripari termékek forgalmazása az EU jogszabályainak megfelelően történik-e. Brüsszel célja ugyanis végső soron a produktumok kettős minőségével kapcsolatos, a vevőket félrevezető tevékenységek betiltása. Ez a kezdeményező tagállamok, így Magyarország egyértelmű sikereként könyvelhető el az uniós játéktérben.

A java hátravan

A napokban az Európai Parlament (EP) fogadott el egy az ügyben akár mérföldkőnek is nevezhető állásfoglalást, amellyel végre világos politikai és jogi iránymutatás történt a témában. E szerint ugyanis a fogyasztók megkülönböztetése elfogadhatatlan. Ugyanolyan márkanév alatt, azonos csomagolásban árult termékeknek ugyanolyan alkotóelemekből kell állnia. Ez pedig - ne szépítsük - azt is jelenti, hogy ha vállalatok egész Európában forgalmaznak egy cikket, amelynek országonként eltérő a minősége, akkor nem címkézhetik fel ugyanúgy és látszólag ugyanazzal a márkanévvel, mert az a vásárlók félrevezetését jelenti.

Az állásfoglalás szerint számos teszt és felmérés mutatta ki, hogy elsősorban Közép- és Kelet-Európában az ugyanazon márkanév alatt és csomagolásban árult, nyugaton is kapható termékek összetétele valójában eltérő, és jellemzően a vevő kárára. A különbségek nemcsak élelmiszerek, például halrudak, porlevesek, kávék vagy üdítőitalok esetében mutathatók ki, hanem gyakran más produktumoknál, így többek között mosószereknél, kozmetikumoknál, higiéniai és bébitermékeknél is előfordulnak. Amennyiben a fent említett egységes vizsgálati módszer megszületését egyértelmű sikerként értékeltük, az EP állásfoglalása még egyértelműbb iránymutatás e tekintetben, jogilag akár már győzelemnek is lehetne nevezni.

Pedig a java még hátravan: az Európai Parlament ugyanis még csak javaslatokat fogalmazott meg az állásfoglalásában. Ezek között szerepel, hogy nem megfelelő termékek és nem tisztességes eljárás esetén gyors, határokon átnyúló együttműködésre és adatcserére van szükség a nemzeti fogyasztóvédelmi és élelmiszer-felügyeleti hatóságok, a fogyasztói szervezetek és az EB között. Az uniós képviselők megbízható és összevethető bizonyítékok összegyűjtését, a közös vizsgálati módszertan mellett pedig még 2018 vége előtt az eredmények nyilvánosságra hozatalát javasolták.

A nyilvánosság persze nem mindig visszatartó erő, a képviselők ezért hangsúlyozzák a tisztességtelen kereskedelmi gyakorlatokról szóló irányelv frissítésének fontosságát is. A leghatékonyabb megoldásnak azt tartanák, ha az eltérő minőség a tiltott kereskedelmi gyakorlatok között szerepelne. Az EP és az Európai Tanács tisztességtelen kereskedelmi gyakorlatokról szóló, 2005/29/EK irányelve alapján a tagállamok szankciókat állapítanak meg az irányelv végrehajtásaként elfogadott nemzeti rendelkezések megsértésének esetére, és meghoznak minden szükséges intézkedést e büntetőintézkedések végrehajtásának biztosítására. Ezeknek a szankcióknak hatékonyaknak, arányosaknak és visszatartó erejűeknek kell lenniük.

Jövőbeli menetrend

A képviselők tervei érthetőek. A bírságként általában kiszabható pénzbüntetés ugyanis általában annyira jelképes egy multinak, mint amikor az embert mondjuk bolha csípi meg: kellemetlen ugyan, de felejtethető. Így élük meg a nagy élelmiszergyártók is azt, amikor

bírságot kell fizetniük. Ezek az összegek ugyanis a cégek méretéhez képest jelentéktelennek tekinthetők. Korábban ezért felmerült, hogy a tagállamok egységesen büntethetik az érintett társaságokat, az adott országban elért éves forgalmuk alapján négy százalékos mértékben - vagy még jobban -, illetve nemzeti alapon külön is bírságozhatnak a helyi hatóságok. A tisztességtelen kereskedelmi gyakorlatokról szóló irányelvet módosító új javaslatról novemberben szavazhat az EP belső piaci és fogyasztóvédelmi bizottsága, a részletekről pedig tavasszal határozhatnak az uniós döntéshozók.

NÉHÁNY ELTÉRŐ ALAPANYAGÚ ÉLELMISZER*

Forrás: Nébih

Kuchenmeister Obstboden piskótatortalap

Gyártó: Kuchenmeister GmbH

A vizsgált külföldi termék további összetevőket (édes savóport, keményítőt) tartalmaz a magyar áruhoz képest. A produktum összetevőinek csökkenő mennyiségi sorrendje nem azonos. A kisebb tömegű magyar termék lazább szerkezetű, vélhetőleg több térfogatnövelő adalékot tartalmaz.

Knorr kerti zöld fűszeres salátaöntetpor

Gyártó: Unilever

Szemben a magyarral, a külföldi termékben fokhagyma és élesztőkivonat is van. A hazai áru több zöld fűszert tartalmaz. A külhoniban jódozott, a magyar termékben jódozatlan só található.

Cornetto Classico Vanilla vaníliajégkrém

Gyártó: Unilever

A termékek a kókuszszír mellett különböző zsiradékokat tartalmaznak; a külföldi produktum napraforgóolajat, a magyar pedig pálmaolajat.

Gösser citromos dobozos sörital

Gyártó: Heineken (a külföldinél a Gösser)

Az összetevőknél jelentős különbség mutatkozik az alapanyagok tekintetében. A magyar termék gumiarábikumot, glicerinszttert gyantából, valamint antioxidáns is tartalmaz, nincs benne viszont almalékoncentrátum.

Zipfer Limetten Radler lime-os világos sör

Forgalmazó: Parador Kft. (a külföldinél nincs jelölve)

A magyar termék összetétele nem egyértelműen feleltethető meg az osztrák áruénak.

Pepsi-Cola-ízű szénsavas üdítőital

Forgalmazó: Fővárosi Ásványvíz- és Üdítőipari Zrt. (külföldi terméknel a gyártó: Vöslauer

Mineralwasser AG)

A külföldi produktum cukrot, a magyar fruktóz-glükóz szörpöt tartalmaz.

A termékek beszerzése nem hatósági mintavétellel történt - erre a magyar hatóságnak más tagállamban nincs lehetősége -, hanem külföldön és belföldön egyaránt a kiskereskedelemben, hasonló vagy ugyanolyan üzletláncokban vásárolták az élelmiszereket a Nébih munkatársai. A vizsgálat 2017-ben folyt le.

TÓTH LÁSZLÓ LEVENTE

[Eredeti](#)

(Figyelő, 2018. október 31., szerda, 58+59+60. oldal)

Forint Fillér magazin - Megalakult a Mesterséges Intelligencia Koalíció

Riporter: - Kormányzati, piaci és tudományos szereplők a digitális jövőért. Megalakult a Mesterséges Intelligencia Koalíció. Az Év Irodája címre pályázhatnak a cégek. November végéig várják a vállalatok jelentkezését. Kiemelkedő szezont zárt a hazai turizmus. Jelentősen nőttek a szállodák bevételei Kiugró nyereség, vagy hatalmas bukás? Így működik a közösségi finanszírozás, az ICO. Ez a Forint Fillér, a pénzügyi tudatosság magazinja.

Riporter: - A digitalizáció kihívásaira igyekszik választ adni a jövőben a Mesterséges Intelligencia Koalíció, amely a kormány kezdeményezésére alakult meg. Az intelligens robotok, önműködő ipari alkalmazások már nemcsak a tervezőasztalokon, hanem valós piaci környezetben is megtalálhatóak. A kabinet célja, hogy hazánk élen járjon a technológiai versenyben.

Kara Ákos (infokommunikációért és fogyasztóvédelemért felelős államtitkár, Innovációs és Technológiai Minisztérium): - A Mesterséges Intelligencia Koalíciónak az elsősorban a célja, hogy az állami, így a szakmai, tudományos szereplőket és a piaci szereplőket egy asztal köré ültesse, és a mesterséges intelligencia területén is egy versenyelőnyünk legyen.

Riporter: - A koalíció másik szerepe az, hogy a társadalmi, gazdasági hatásokról, a jogi szabályozásról állást foglaljon, és a mesterséges intelligenciával foglalkozó vállalatok közti együttműködést megteremtse.

Kara Ákos: - Én azt gondolom, hogy az elkövetkezendő időszakban nagyon fontos növekedése lesz a digitalizációnak, nagyon fontos növekedése lesz azoknak az alkalmazásoknak, amelyek mesterséges intelligencia háttérrel, fejlesztésekkel bírnak, úgyhogy Magyarországnak egy nagyon-nagyon fontos és jó lehetőség ez a mostani együttműködés.

Riporter: - A mesterséges intelligencia alkalmazás területei rendkívül szerteágazóak. A legtöbb iparág hasznosítani tudja eljárásai vagy a termelése során.

Varga Zsigmond (üzletfejlesztési igazgató, SAP Hungary Kft.): - Nem egy technológiáról beszélünk, hanem egy technológia fajtáról. Ezen belül ide tartozik a képfelismerés, a beszéd felismerés, a szöveg felismerés, a különböző adatbázisoknak az automatizált feldolgozása, és akkor ez lehet minta alapján, vagy minta nélkül.

Riporter: - Napjainkban a mesterséges intelligencia legfejlettebb területe a képfeldolgozás.

Varga Zsigmond: - Nagyjából az emberi látásnak így a feldolgozási pontossága az 95 százalék körül van, a gépeké pedig 97 százalék körül. Ez azt jelenti, hogy ma már a gépi látás pontosabb, mint az emberi látás. Egy dolog hiányzik még, hogy mi hamarabb ismerjük föl, hogy valaminek a felismerésében hibáztunk és gyűjtünk további adatot, nézzük meg újra a dolgot, mint ahogy ezt a gép csinálná.

Riporter: - A digitális jövő része a pénzügyi világ is. A Financial Technology, azaz a fintech segítségével olcsóbban fenntartható, gyorsabb és átláthatóbb, digitális alapú pénzügyi rendszer jöhet létre. A szabályozó hatóság, a Magyar Nemzeti Bank egy interaktív felület segítségével ad választ a cégek kérdéseire.

Binder István (felügyeleti szóvivő, Magyar Nemzeti Bank): - Egyrészt bemutatja a szereplőknek, hogy a jelenlegi szabályozások, iránymutatások milyen kereteket adnak ezeknek a szereplőknek. Másrészt az új kezdeményezések, az új kérések esetében megvizsgálja, hogy milyen állásfoglalásokkal, értelmezésekkel, jogértelmezésekkel lehet továbblépni ezeknek a megvalósítására. Harmadrészt egy kommunikációs felületet ad összehozni a fintech, nagy tech cégeket és a pénzügyi piac klasszikus szereplőit.

Riporter: - 2019 júliusától életbe lép az azonnali fizetés rendszere, amely a fintech innovációknak köszönhetően lehetővé teszi, hogy a folyószámlákról átutalt összegek valós időben, azonnal megjelenjenek az ügyfél számláján.

Binder István: - Egy banki, hagyományos, klasszikus pénzügyi kereteken belül utalunk, akkor ugyanazt meg tudjuk valósítani, mint amit ma lehet, hogy csak fintech cégeknél tudunk a világ más pontjain megvalósítani, azonnal teljesül majd a másik pénzügyi szolgáltatónál az utalásunk, vagy ha fizetünk valamilyen áruházban, azonnal odaérkezik ennek az árunak az ellenértéke.

Riporter: - A mesterséges intelligencia veszélyeket is rejthet magában, ezért a megfelelő jogi és etikai szabályozás kidolgozása a koalíción belül egy külön munkacsoport feladata lesz.

[Eredeti](#)

(MTV, 2018. október 31., szerda, 11 óra)

Manipulálják a kisgyermeket a népszerű appok

A legkisebbeket is vásárlásra akarják rávenni, és elterelik a figyelmüket a játékról.

Példamutató büntetést vár a hatóságoktól egy fogyasztóvédelmi szervezet, amely a legnépszerűbb, kisgyermeknek szánt applikációk vizsgálatakor súlyos problémákat tárt fel. Még az 5 éven alattiaknak szánt játékok és oktatási appok is tele vannak hirdetésekkel, amelyek elterelik a figyelmet a játékról, vásárlásra próbálják rávenni őket (vagy a szüleiket), és igyekeznek megszerezni a személyes adataikat. A tévéhirdetéseket szigorúan szabályozzák, főleg azokat, amelyeknek gyermekek a célközönsége, az interneten viszont nagy szabadságot kapnak a hirdető, illetve a gyermekeknek szánt appok fejlesztői. A szervezet 135 appot vizsgált meg iOS-en és Androidon, és ezek közt megtalálható volt az 5 év alattiaknak szánt 96 legnépszerűbb app, és egyharmaduk oktató jellegűnek volt meghirdetve. A fizetős appok 88 százalékában, az ingyenesek 100 százalékában voltak hirdetések, bannerek, vagy appon belüli vásárlás. Előfordultak nem gyermekeknek való hirdetések, és olyan aljas manipulációk, amelyben a játék egyik karaktere sírva próbálja rávenni a gyermeket, hogy kattintson az appon belüli vásárlásra. Kilenc appban voltak rejtett hirdetések, amikor valahová klikkelve egyszer csak egy videó futott le, vagy valamilyen virtuális ajándéknak tűnő dologról derült ki, hogy azt csak egy hirdetés megtekintése után lehet megszerezni. Nemcsak az a fontos, hogy mennyi időt tölt a gyermek a telefonjával, hanem az is, hogy miként tölti el ezt az időt - mondják a szakértők. Ha mindez nem lenne elég gond, a Google Play Áruházban egy korábbi tanulmány szerint több ezer olyan alkalmazás lehet, amely sérti a gyermekek védelmével kapcsolatos törvényeket. Például azzal, hogy a földrajzi koordinátákat vagy másfajta személyes adatokat gyűjt be róluk. (BuzzFeed)

[Eredeti](#)

(index.hu, 2018. október 31., szerda)

Már a gallyszedést is büntetik

Aki még nem szerezte be a tűzrevalót, még megteheti, hiszen fa még akad. De nem mindegy, hogy honnan rendeljük a tűzifát.

Sokakat már átverték

Nem véletlenül vette kezébe az irányítást a Nemzeti Élelmiszerlánc-biztonsági Hivatal és készített egy adatbázist a biztonságos tűzifa-vásárlási lehetőségekről, ugyanis sok bejelentés érkezett hozzájuk amiatt, hogy nem a rendelt fát kapták meg, vagy rosszabb esetben meg sem kapták a vásárlók. - Elsősorban a fogyasztóvédelemhez kell fordulni, ha valami nincs rendben a vásárolt tűzifával, mivel a Nébih a kereskedőket ellenőrzi - magyarázta dr. Nagy Dániel, a hivatal erdészeti igazgatóságának igazgatóhelyettese.

- Azt javasoljuk, hogy ha van a közelben erdőgazdálkodó, akkor tőle, közvetlenül a termelőtől vásároljunk, mivel így megbízhatóbb. Ha a szállítást is beleszámoljuk az árba, akkor olcsóbb is így, mint nagy távolságról, vagy akár az internetről rendelni. Ha kereskedőtől vásárolunk, a Nébih oldalán EUTR kereső menüpontban ellenőrizhetjük a biztonságos, hivatalosan működő kereskedők adatait, és a problémás hirdetésekéről is találhatunk egy nyilvántartást - mondta el az igazgatóhelyettes.

Még nem késő vásárolni, a szakértő szerint van még elég anyag

(c) MTI

A számla önmagában nem elég

- Összesen három dokumentumot kell kapnunk minden hivatalosan működő faárustól. Az egyik a számla vagy nyugta, a másik a szállítójegy, amelyen fel kell tüntetni az értékesített tűzifa fajtáját és pontos mennyiségét tömör köbméterben. Emellett kell kapni egy úgynevezett tűzifa-vásárlási tájékoztatót, amelyben a fa mennyiségével és minőségével kapcsolatos információk vannak. Utóbbi tartalmát a Nébih írja elő - figyelmeztetett dr. Nagy, majd hozzátette, hogy ha valaki mázsára vásárolja a fát, akkor még pluszban egy úgynevezett mázsajegyet is kapnia kell. Ez tartalmazza, hogy a kereskedő hol mázsálta le az árut. E dokumentum azért fontos, mert sokan úgy adnak el tömegre fát, hogy az le sincs mérve. Ha nem kapjuk meg ezeket a papírokat a vásárlásnál, akkor valószínűleg az eladó nem tudja bizonyítani a fa eredetét, tehát nagy eséllyel illegális fakitermelésből származik az áru.

Aprítva is házhoz szállítják

(c) MTI

Drágább, mint korábban

Ahogy minden más termék előállításánál, úgy itt is figyelembe kell venni a kitermelés díját, a munkavállalók fizetését, és a szállítást is, emiatt elképzelhető, hogy az árak is helyenként kismértékben feljebb mennek. Sőt ha messzebből szerezzük be az égetnivalót, akkor már eleve számolnunk kell aállítás költségével is. A jó hír viszont, hogy a szakértő szerint van elég fa, így aki még nem rendezte le a téli tüzelőt, az hozzáfoghat most is. Arra azonban mindig felhívják a figyelmet, hogy jobb, ha már egy-két évvel a tüzelés előtt megrendeljük a fát, hogy az veszítsen a nedvességéből, mivel a száraz fával sokkal hatékonyabban tudjuk befűteni az egész lakást.

Mindig hivatalos eladótól szerezzük be a tüzelőt

(c) MTI

Gyűjtögetésért fizetünk

Ha valaki erdőből engedély nélkül fát vág ki, akkor az bűncselekménynek minősül, ha gallyat szed, akkor az erdővédelmi közigazgatási szankciót von maga után. Ezt súlyosbítja,

ha természetvédelmi területről szedjük az ágakat. Ez esetben természetvédelmi bírságot kaphatunk. Minden esetben az összeg pár ezer forinttól akár több százezer forintig is terjedhet.

[Eredeti](#)

(borsonline.hu, 2018. október 31., szerda)

Meddig kérhet kártérítést az utas?

Érdekes jogi kérdést kapott a Turizmus.com szerkesztősége egy utazási iroda vezetőjétől. A kérdés tisztázása sokak számára érdekes lehet.

Kérdés: Az utazási iroda a saját ÁSZF-jében kiköti, hogy reklamációt csak három napon belül fogad el, csak ebben az esetben jár(hat) az utasnak kártérítés. Az utas ezt elfogadja, nem is tudja folytatni a foglalást, ha nem teszi meg. Azután valami történik - mondjuk lerobban a busz, és (később) egy másikkal kell hazautazni. Az utas reklamál, kártérítést kér, de nem három napon belül, hanem több nap múlva. Az utazási iroda vezetője fizet, mert azt gondolja, talán van egy magasabb rendű jogszabály - akár egy önkormányzati rendelet, az utazási törvény vagy a fogyasztóvédelmi törvény -, ami felülírja ezt a három napos kikötést. De akkor mi értelmű annak, hogy az utazási irodák ÁSZF-eket találnak ki maguknak? Van értelme egyáltalán? Válaszol: dr. Salamon András ügyvéd A három napos kikötésnek sem korábban, sem most nem volt semmilyen jogi alapja. A régi 281/2008., illetve az új 472/2017. utazási jogszabályok arra kötelezik az utast, hogy ha kifogása van, akkor azt haladéktalanul jelentse vagy az iroda képviselőjénél vagy az adott szolgáltatónál. Fontos: a Ptk. alapján az is haladéktalan közlésnek minősül, ha az utas 2 hónapon belül közli az irodával a kifogását. Ami az elévülést illeti, az úgynevezett szavatossági jogoknál (ez a kijavítás, kicserélés) 2 év, ha kártérítési követelése van az utasnak, akkor pedig 5 év. A lényeg, hogy mindegy, mit ír az iroda a saját ÁSZF-be, ha az ellentétes a jogszabállyal, akkor érvénytelen. Összefoglalva: az utas a hiba keletkezésétől számított 2 hónapon belül bármikor jogszerűen bejelentheti kifogását az iroda teljesítésével kapcsolatban. Ha kártérítést kér, akkor erre 5 éve van.

[Eredeti](#)

(turizmus.com, 2018. október 31., szerda)

December 1-től tilos a geo-blocking

Az Európai Bizottság felmérése szerint az unióban működő webshopok 63 százaléka nem teszi lehetővé a más tagországból kezdeményezett online vásárlásokat, ez pedig súlyosan gátolja az egységes piac és az e-kereskedelem Európai Unión belüli kiteljesedését. A december 3-án hatályba lépő geo-blocking rendelet ezt a diszkriminációt számolja fel.

Az Európai Bizottság felmérése szerint az unióban működő webshopok 63 százaléka nem teszi lehetővé a más tagországból kezdeményezett online vásárlásokat, ez pedig súlyosan gátolja az egységes piac és az e-kereskedelem Európai Unión belüli kiteljesedését. A december 3-án hatályba lépő geo-blocking rendelet ezt a diszkriminációt számolja fel. Számos vásárlóval előfordul külföldi webshopok böngészése közben, hogy nem tudja véglegesíteni rendelését pusztán azért, mert nem ugyanabból az országból keresi fel a honlapot, amelyikben a webáruház üzemel. A geo-blocking rendelet értelmében az online kereskedők december 3-tól már nem alkalmazhatnak állampolgárság, lakóhely, illetve letelepedés hely szerinti különböző árakat, valamint értékesítési és fizetési feltételeket. Szállítani nem, de árulni kötelező. Hogy készüljünk a karácsonyi rohamra e-kereskedőként? Atiyeh Nabilt, a szerverbérlet, üzemeltetés és hoszting szolgáltatásokat nyújtó Rackforest ügyvezetője a Kosárérték Magazinnak nyilatkozott arról, hogyan érdemes elkezdni a kapacitásbővítést a Black Friday előtt. "A rendelet természetesen nem kötelezi a kereskedőket arra, hogy az online rendelt termék szállítását is biztosítsák a külföldi vásárlók számára. Azonban december elejétől azt már nem tehetik meg, hogy megakadályozzák egy másik EU-s tagállamból érkező külföldi megrendelés fogadását és teljesítését, illetve azt, hogy az IP-cím alapján eltérő árakat alkalmazzanak." - mondta Dr. Novák Zoltán, a Taylor Wessing ügyvédi iroda partnere. Hozzátette: "Ha például egy osztrák vásárló egy olyan magyar webáruházban találja meg a keresett terméket, amely nem szállít Ausztriába, a megrendelés fogadását és teljesítését akkor is biztosítani kell a kereskedőnek, mégpedig a magyar vásárlók részére kínált árazással egyezően. Más kérdés, hogy ebben az esetben a vásárlónak kell megszerveznie az áru magyarországi átvételét." A rendelet alkalmazási köre az online vásárlások mellett kiterjed az elektronikus úton nyújtott szolgáltatásokra is, így például a weboldaltárhely vagy a felhőalapú adattárolási szolgáltatásokra is. Érintettek emellett az olyan üzletek is, mint a szállodai szolgáltatások, az autókölcsönzés vagy a belépőjegyek vásárlása. Fontos megjegyezni azt is, hogy a rendelet előírásai nem csak a lakossági fogyasztókra, hanem a végfelhasználónak minősülő egyéb vállalkozások (jogi személyek) megrendeléseire is vonatkoznak majd. "A kereskedőknek bő egy hónapjuk maradt a karácsonyi vásárlási roham előtt, hogy a földrajzi alapú tartalomkorlátozásait megszüntessék. A webáruházakra különösen nagy nyomás hárul, ugyanis a honlapukon elhelyezendő számos fogyasztóvédelmi tájékoztatás mellett az adatvédelemre is jóval jelentősebb hangsúlyt kell fektetniük a május óta alkalmazandó általános adatvédelmi rendelet (GDPR) miatt. Javasolt, hogy a karácsonyi időszak előtt győződjenek meg a kereskedők arról, hogy a webáruházuk kialakítása, az alkalmazott általános szerződési feltételeik és kereskedelmi gyakorlatuk összhangban áll-e a fogyasztóvédelmi, az adatvédelmi és az újonnan hatályba lépő tartalomkorlátozást tiltó jogszabályi rendelkezésekkel" - tette hozzá Dr. Novák Zoltán. Feliratkozom a(z) Jogi kisokos téma cikkértékesítőjére. A megjelenő új cikkekről tájékoztatást kérek. Elfogadom az Adatkezelési tájékoztató a Piac & Profit cikkértékesítőt kérő felhasználók részére dokumentumban foglaltakat

[Eredeti](#)

(piacesprofit.hu, 2018. október 31., szerda)

Próbaper indult a VW ellen Németországban

Egy fogyasztóvédő szervezet több tízezer ügyfél nevében követel kártérítést az autógyártótól a dízelbotrány miatt a braunschweigi bíróságon.

Próbapert indítottak a Volkswagen ellen a dízelbotrány miatt Németországban fogyasztóvédők. Az autógyártó több tízezer vásárlójának képviselőjeként a braunschweigi bíróságon követelnek kártérítést. A próbapert egy új eszköz, most kísérleteznek vele először. A fogyasztóvédők így több érintett nevében eljárva állhatnak ki a céggel szemben, a fogyasztóknak pedig ez nem kerül pénzbe, még egy esetleg vesztes per után sem kell semmit fizetniük. Keresetével az érdekvédelmi szövetség azt szeretné elérni, hogy azok a dízelautósok, akiket a Volkswagen visszahívásai érintettek, kártérítést kapjanak az autójuk értékvesztése miatt. Három éve derült ki, hogy a Volkswagen a dízelautóiba épített motorvezérlés manipulálásával megkerülte a károsanyag-kibocsátási előírásokat. Csak Németországban több mint 2,5 millió ilyen kocsit adtak el.

[Eredeti](#)

(hu.euronews.com, 2018. november 01., csütörtök)

Para a drogériákban: veszélyt rejthetnek a tubusos termékek

Nem ártana elolvasni a címkét....

Szépségápolási termékeket vont ki a forgalomból a fogyasztóvédelem nemrégiben, köztük olyat is amelynek lejárt a minőség megőrzési ideje. Ami aggasztó, mert csak az emberek negyede nézi meg a lejárati időt vásárlás előtt Európában! Magyarországon ennél valamivel jobb a helyzet, de koránt sem vagyunk tudatosak. Pedig a lejárt kozmetikum veszélyes - derül ki egy friss közleményből. Csak az emberek negyede nézi meg a lejárati időt vásárlás előtt Európában - derül ki a Manna által 7900 fő megkérdezésével készített felmérésből. Arra voltak kíváncsiak, hogy mennyire tudatosan vásárolnak kozmetikumot az emberek. Az eredmények meglepőek. Magyarországon elég jól szerepelt ebben a kérdésben, nálunk az emberek 42 százaléka nézi meg a lejárati időt, mielőtt a kosárba teszi a terméket. Ezzel hazánk a középmezőnyben van Lengyelországgal együtt, ahol 42 százaléka nézi meg a lejárati időt. A legtudatosabbak ebben a kérdésben Romániában az emberek, ahol 55 százaléka nézi a lejárati idejét, miközben Szlovákiában 26, Csehországban 21 százaléka. Már ez is aggasztóan alacsony, azonban Németországban még rosszabb a helyzet, a vásárlók mindössze 10 százaléka nézi meg a csomagoláson található dátumot. - mondta Varga-Darabos Andrea a Manna alapítója, a kutatás vezetője. Hogyan vásároljunk kozmetikumot tudatosan? A tudatosságnak több szempontja van. Varga-Darabos Andrea szerint mind közül a legfontosabb a kozmetikai biztonság, hogy a kozmetikum használata ne károsítsa az egészséget. Ennek érdekében ezekre érdemes odafigyelni: Olvasd el a címkét! Vásárlás előtt mindig olvasd el a kozmetikumok címkéjét. Lehetőleg kerüld el a kritikus összetevőket: ezekről sok cikket olvashatsz az interneten, de létezik olyan mobil applikáció is, ami a mobiltelefon kamerájával felismeri kozmetikum dobozán az összetevőket. Nézd meg a lejárati időt! Soha ne vásárolj és ne használj lejárt, vagy nagyon a lejárati időhöz közeli terméket, mert az irritációt és akár komoly bőrpontosságokat is okozhat. Használat előtt teszteld! Mindenkinek a szervezete másképpen reagál a kozmetikumokra. Használat előtt érdemes egy kis bőrfelületen csinálni néhány tesztet, még a natúrkozmetikumok esetében is. Ha a teszt

során bőrirritáció lép fel, ne használd a kozmetikumot. Az etikusság is fontos szempont - de nem egyformán. A biztonság mellett a tudatosság másik nagyon fontos szempontja az etikusság. Ilyen az állatkísérlet mentesség, a fair trade kereskedelem, de ide sorolhatók a környezetvédelem is. A Manna felméréséből kiderült, hogy az állatkísérlet mentesség például Németországban hatszor fontosabb a lejáratú időnél! A német vásárlók 66 százaléka nézi meg a vásárlás előtt, hogy állatkísérlet mentes-e a márka, míg a lejáratot csak 10 százalék! De Magyarországon is fontosabb szempont az állatkísérlet mentesség, mint a lejárt - igaz nem sokkal. Míg az előbbi 45 százaléka nézi meg a címkén, utóbbit 42 százalék. Romániában ezzel szemben sokkal fontosabb a lejáratú idő, amit a válaszadók 55 százaléka néz meg, míg az állatkísérlet mentességet csak 34 százalék.

[Eredeti](#)

(penzcentrum.hu, 2018. november 02., péntek)

Ezért ültetik szét az utasokat a repülőkön - Interjú a Wizz Air tulajdonos vezetőjével

A Wizz Air idén is, mint tizennégy éve mindig, 20 százalék körüli növekedést fog elérni, de az európai légiirányítás jelenlegi rendszere már akadályozza az iparág bővülését - mondja Váradi József, a Wizz Air alapító tulajdonosa és vezérigazgatója, aki az utasok szétültetéséről, és a normál csomagok fizetössé tételéről is elmondja álláspontját.

A Wizz Air idén is, mint tizennégy éve mindig, 20 százalék körüli növekedést fog elérni, de az európai légiirányítás jelenlegi rendszere már akadályozza az iparág bővülését - mondja Váradi József, a Wizz Air alapító tulajdonosa és vezérigazgatója, aki az utasok szétültetéséről, és a normál csomagok fizetössé tételéről is elmondja álláspontját. Milyen volt a nyári szezon, várhatóan milyen évet zár a Wizz Air? Jó évünk van, továbbra is növekszünk, most úgy tűnik, idén közel 20 százalékot az előző évhez képest. Ugyanakkor egy nehéz nyáron vagyunk túl, mert a körülmények nem voltak kedvezőek. Rengeteg probléma volt a légiirányításban, a repülőterek telítve voltak. Számos abnormalitás történt a légiközlekedési operációban. Sokkal több volt a járatörlés, mint bármikor korábban. Az iparág olyan szintekre növekedett, hogy bizonyos rendszerek már nem tudták ezt leképezni. Mindazonáltal mi ilyen körülmények között is jól teljesítettünk. Tartjuk a 20 százalékos éves növekedést, amelyet az utóbbi négy-öt évben átlagosan mindig hoztunk. Miért volt ez a sok probléma? Folyamatosan növekszik a repülés teljesítménye Európában. 2018-ban hat százalékos növekedés lesz, amely több százmillió utasszámnál már nagyon nagy szám. Mindez megviselte az európai légiközlekedési infrastruktúrát. Mire lenne szükség, hogy kedvezőbbek legyenek a körülmények? Egyrészt a repülőtereket fejleszteni kell, ez az alap. Másrészt a légiirányításnál az alapstruktúrákat kell átgondolni. Meg kell nézni, hogy a jelenlegi rendszer mennyire megfelelő annak a megnövekedett forgalomnak, amit Európa produkál, illetve amit a jövőben produkálni fog. Elavult a légiirányítási struktúra. Van az Eurocontrol rendszer, ami európai szinten próbálja irányítani a légiközlekedést és emellett vannak az országok különböző légiirányítási rendszerei. Itt vannak különböző anyagi érdekeltségek, amelyek nem a legjobban működtetik az iparágat. Ezt mindenképpen újra kell gondolni. Ez hatással van a biztonságra is? Nem, ez nem biztonság, hanem logisztika. A légiközlekedés sosem volt biztonságosabb, mint jelen pillanatban. A repülés

gyártástechnológiája lényegesen megbízhatóbbá tette a repülőgépeket. De a légiközlekedés szereplőinek, a légitársaságoknak a procedúrái is egyre magasabb szintű biztonságot hoznak. Ha megnézzük, hány ember repül jelenleg, azt mondhatjuk, hogy ez a világ messze legbiztonságosabb közlekedési eszköze. Idén nagyon sok munkabeszüntetés volt az önök iparágában. A Ryanairnél sokszor sztrájkoltak, de legutóbb például a LOT pilóták miatt kellett járatokat lemondani. Ez több utast hoz önöknek? Leszögezném, hogy nálunk nem voltak sztrájkok, szemben másokkal. Lehet, hogy rövid távon több utasunk lesz, mert átpártolnak hozzánk, mivel az utasok úgy gondolják a Wizz Air megbízhatóbb, mint a potenciális konkurenciái. De hosszú távú strukturális következtetést nem vonnék le. Miért sztrájkolnak ennyit ebben az iparágban? Erősebbek a szakszervezetek? Kialakult egy globális pilótahiány, amely megváltoztatta a keresleti-kinálati viszonyokat. A pilóták, a légiirányítók úgy gondolják, hogy ez lehetőséget biztosít számukra, hogy az érdekeiket erőteljesebben érvényesítsék. A Wizz Air mennyire küzd a pilótahiánnyal? A Wizz Air egy fejlődő vállalat, nagyon attraktív karrierlehetőséget kínálunk a pilótáknak. Kiváló tapasztalatot tudnak szerezni, kapitánnyá vagy oktatóvá is tudnak válni, de akár menedzsmént posztot is elérhetnek. Sokkal rugalmasabb és változatosabb karrierlehetőségek vannak nálunk, mint más légitársaságoknál. Ezért a Wizz Air attraktív a pilótapiacra. Mindig fel tudtuk venni azokat a pilótákat, akikre szükségünk volt, nem csak megfelelő mennyiségben, de minőségben is. Nálunk nincs pilótahiány. Sokkal többet invesztálunk pilóta képzésbe, pilóta tréningekbe. Képzési központot építettünk fel Budapesten, s itt rendkívül kulturált körülmények között tudnak tanulni. Ez is fontos szempont, ha valaki választ. A Wizz Air pilótáinak hány százaléka magyar? Nagyjából 20 százalék. Nemrégiben lehetett olvasni, hogy a pilóták ötmillió forint fizetés mellett is sztrájkolnak. Ennyit keresnek a pilóták? Biztos van olyan, aki ennyit keres, de nem ez az általános. Rengeteg nyári utazás miatt több panasz volt a fapadosokra, törvényszerű ebben az árkategóriában ez? Tisztázzunk egy fontos félreértést. A hagyományos légitársaságok sokkal, de sokkal több járatot törölnek, mint a diszkontok. Mi a járataink 99.9 százalékát teljesítjük. Ezzel szemben a hagyományos légitársaságoknál tízszer ekkorák a járat törlési arányok. Óriási tévhit, hogy mi sok járatot törölnénk. Mégis úgy érezzük sokkal több a panasz a diszkontokra... Rosszul érzik ezt. Ezt abból gondolják, mert a Wizz Air domináns szereplője a magyar piacnak. Minden harmadik utas velünk repül. Ezáltal jobban felkapják az emberek a fejüket, ha valami gond van. Még egyszer hangsúlyozom, nálunk a járat törlés aránya egy tizede az iparági átlagnak. Hogy áll a fogyasztóvédelmi vizsgálat? A fogyasztóvédelmi vizsgálat jogosságát vitatjuk, Majd meglátjuk, hogy ennek milyen eredménye lesz. Az utasok szétültetésére miért van szükség, korábban ilyen nem volt. A székek van egy értéke. Képzeli el, hogy három nappal az utazás előtt megjelenik egy család, és nem tudjuk őket egymás mellé ültetni, bármennyit is fizetnének érte, mert fizikailag nincs hely. Próbáltunk egy olyan, semlegesnek tűnő rendszert találni, amely nem attól függ, hogy ki, mikor foglalta be a széket. Ha valaki egy bizonyos széken akar ülni, akkor azt kiválaszthatja magának. Ennek van egy bizonyos költségtényezője. De ami pluszbevétel jön be, mert az emberek külön fizetnek székekért, abból mi csökkennék a jegyárakat. A rendszer nálunk ugyanis úgy működik, hogy minden egyéb bevétel, ami nem alapbevételeként jelenik meg, azzal csökkentjük a jegyek árát. Valójában ezzel demokratikusabbá tettük a folyamatot. Ahhoz az igényhez próbálunk igazodni, hogy azt preferáljuk, ki milyen széken akar ülni, és nem azt, hogy ki foglal hamarabb. Azt mondják, ön jegyet vesz a saját repülőikre, ha utazik. Igaz ez? Igen, hiszen én is egy átlagos utas vagyok. A cég filozófiája, hogy itt mindenki egyenlő. Amilyen igény szintje van valakinek, azt veszi meg. Ez ugyanúgy vonatkozik rám és az összes kollégámra is. Volt hogy felismerték a gépen? Igen. sűrűn előfordul és meg is szoktak szólítani. Az esetek 90 százalékában pozitív élményeim voltak, örülnek, hogy az olcsó

repülés lehetővé tette, hogy sokat utazzanak. De persze előfordult, hogy egy késleltetett járáttal kapcsolatban van megjegyzésük. De nem ez a jellemző. A Wizz Airnél a normál méretű kézipoggyász ingyenessé tétele nagyon népszerű intézkedés volt, miért kellett ismét fizetössé tenni? A csomagkérdés iparági probléma, amire a különböző légitársaságok másként reagálnak. Ha megnézzük a repülőgépek műszaki kialakítását azt látjuk, hogy egy 180 fős repülőgépen nagyjából 100 darab poggyászt lehet elhelyezni a csomagtárolóban, és ekkor még nem beszéltünk a téli utazásokról, amikor egy csomó egyéb dolgot is felhoznak a gépre. Vagyis normál esetben is az utasok 60 százaléka tudja csak alaptól felvinni a poggyászát a gépre, 40 százalék fizikailag nem fér fel. Olyan megoldást kellett találnunk, amellyel nem kerül fel több poggyász a fedélzetre annál, ami elfér. A korábbi rendszerünknek az volt a problémája, hogy rengeteg csomagkérdés adódott a beszálló kapuknál, amikor el kellett vennünk poggyászokat az utasoktól. Ez két problémát is okozott. Előre kalkulálhatatlanná vált a repülőgép súlya. Ez az üzemanyagfelvételnél egy fontos szempont, van alapadminisztrációja is, amit meg kell tenni, és ez késleltette az indulást, Rengeteg járatkésést okozott, hogy ilyen last minute csomag helyzeteket kellett kezelünk. A másik probléma lényegesen komolyabb. Biztonsági kérdések is felmerültek azoknál a csomagoknál, amelyet utólag vittek fel a repülőgépekhez. Olyan rendszert kellett találnunk, amely nem a repülőgépen vagy a beszállókapuknál próbálja a csomagkérdést kezelni, hanem sokkal szisztematikusabb, és már korábban be tudjuk löni, hogy melyik csomag alaphelyzetből hova kerül. Ezért jöttünk ki új csomagszabályzattal. Ez azzal jár, hogy kevesebb járatkésés lesz, biztonságban megérkeznek a csomagok, valójában kevesebb költség merül fel a csomagokkal kapcsolatban. Ez a költségmegtakarítás pedig átmegy az árakba is. Kevesebbe kerülnek majd repülőjegyek. Úgy gondolom, hogy ennek mindenki a nyertese lesz, mert kevesebb kéréssel alacsonyabb árakon lehet utazni a gépeken. Önnek minden repülőtérről van információja. Budapesten tényleg több a lopás, mint máshol? Igen. Komoly problémái vannak a Budapest Airportnak, de hozzáteszem, ez világszerte okoz gondokat. De ezen kívül a Budapest Airport operációs szinten nem egy rosszul működő reptér. Terveznek-e Európán kívül járatokat? Amire képesek vagyunk jelen pillanatban az Budapesttől hat órát repülni. A gépek műszaki lehetőségei ezt a repülési távolságot tudják biztosítani. Ha van egy új desztinációnk, akkor azt hivatalosan bejelentjük. Előre nem szeretnék spekulálni. De minden szóba jöhet hat órán belül. Mit szól az olyan tervekhez, mint például Elon Musk, Tesla alapító tulajdonosé, hogy hyperloop nevű kapszulákban szállítják egy légritkított csőben az utasokat pillanatok alatt a célállomásra az egész Földön? Vannak mindenféle fantasztikus víziók a világban, de legyünk reálisak. Amikor elindultak a nagysebességű vonatok évtizedekkel ezelőtt, mindenki azt mondta, vége a repülésnek, most már mindenki vonattal fog járni. Azóta a légiközlekedés, köszöni jól van. Az alternatív közlekedési eszközök kérdése, hogy milyen költséggel, milyen hatékonyan lehet ilyet kihozni a piacra. Vagyis nem csak az számít, hogy mérnökiileg lehetséges-e, hanem hogy gazdasági oldalról milyen költség szint mellett produkálható. A világ fejlődik, és lesznek alternatívák, de a légiközlekedés évszázadokig megkerülhetetlen lesz. Mi elérhetővé tesszük a világot egy nagyon hatékony módon és rendkívül biztonságosan. Ezzel nehéz versenyezni. Hosszú távon mi a fapadosok jövője? Nem szeretem a fapados szót, ez valahogy a magyar lelkület érdekes megnyilvánulása. Sehol a világon nem hívják fapadosnak. De visszatérve a kérdésre: a hatékony légitársaságok a világon mindenhol növekednek. Az Európán belüli légiforgalom 40 százalékát diszkontok bonyolítják. Néhány év távlatában ez meg fogja haladni az 50 százalékot. A fogyasztói szokások olyan irányban változtak, hogy senki nem hajlandó fölöslegesen fizetni két-három órás repülőútért. Különösen úgy nem, hogy nagy különbséget nem lehet látni a repülőgépek székezésében, ételkínálatban. A legtöbb hagyományos légitársaság nem ad ingyen étel-italt. és ugyanolyan székeken ülteti az

utasokat, mint mi. Vagyis a diszkont ágazat folyamatosan növekedni fog. És miként látja a Wizz Air jövőjét? A következő tíz évben megháromszorozzuk magunkat. Jelenleg 105 repülőgépünk van, kevesebb mint 10 éven belül a flottánk háromszáz repülőre növekszik. Most elviszünk 35 millió utast egy évben, ugyanilyen időtávban 100 milliót fogunk. Négyezer alkalmazottunk van jelenleg, 10 év múlva tízezer lesz. Mióta a Wizz Air van, minden évben növekedtünk. A mi üzleti modellünk annyira hatékony, hogy folyamatos növekedésre képes, legyen jó vagy rosszabb idő az iparágban. Kamasz Melinda

[Eredeti](#)

(novekedes.hu, 2018. november 02., péntek)

A konyhán is divat lett a fekete

Kockázatai lehetnek, ha túl sok aktív szén kerül a szervezetbe

Egyre népszerűbb hazánkban is a "black food", azaz a feketére színezett élelmiszer. Olyannyira, hogy már fesztiválja is lesz Budapesten. Mivel ez lesz az első ilyen, a szervezők állásfoglalást kértek a Nemzeti Élelmiszerlánc-biztonsági Hivaltól. A hivatal szerint élelmiszer-biztonsági kockázattal járhatnak a "fekete élelmiszerek".

egészség A gasztronómiában, különösen a virágkorát élő street food berkeiben egyre népszerűbbek a fekete élelmiszerek. Találkozhatunk a magyar kínálatban is fekete hamburgerrel, rizottóval vagy nyáron fekete fagyalattal, sőt nemsokára fesztivál is lesz csak fekete élelmiszerekből. Feketekávé, fekete kóla, fekete rizs, fekete kenyér, étcsokoládé, medvecukor - ezek eleve fekete színűek, de a divatos ételek nagy része nem "önmagától" fekete, hanem az ételszínezéktől, többnyire a tintahal tintájával vagy aktív szénnel festik meg őket. A fekete ételek fesztiváljának szervezői nem elterjeszteni akarják a fekete élelmiszereket, érdekességnek, különlegességnek szánják. A rendezvényről értesítették a Nemzeti Élelmiszerlánc-biztonsági Hivalt (Nébih) is, és nem kaptak elutasítást, de a hivatal potenciális veszélynek, új élelmiszerbiztonsági kockázati tényezőnek tartja a fekete élelmiszerek fogyasztását, főleg ha aktív szénnel kezelik az élelmiszereket, ezért készített egy állásfoglalást, amelyből kiderül, veszélyes is lehet az új divat.

"Ezek a napjainkban divatot, trendet képviselő élelmiszerek az aktív szén, ritkább esetben más élelmiszer- színezékek által nyerik el a különlegességnek számító, egyesekből averziót, másokban fogyasztási kedvet gerjesztő fekete színüket - közölte a Nébih. - Számolni kell azonban azzal, hogy az aktív szén-tartalom huzamos fogyasztás esetén hiányállapotok kialakulásához vezethet, gyógyszer szedőknél pedig akut egészségkárosodást idézhet elő. Fontos tudni, hogy az elfogyasztott aktív szén az emésztőrendszerben nagy hatékonysággal köt meg különféle molekulákat, és számolni kell azzal, hogy nem csupán a mérgeanyagokat, hanem számos, a szervezet számára fontos vegyületet, így például vitaminokat és gyógyszermolekulákat, például fogamzásgátlók, szívgyógyszerek hatóanyagait is. Az aktív szén tartalmú élelmiszerek nagy mennyiségű fogyasztása a gyógyszerhatás csökkenése miatt káros lehet a gyógyszer szedőkre, hosszú távon még egészséges embereknél is hiányállapotok kialakulásához vezethet. Az E 153 (növényi szén) egyes élelmiszerek tartozékaként a kívánt hatás eléréséhez engedélyezett élelmiszer-adalékanyag. Ez azt jelenti, hogy csak feltétlenül szükséges mennyiségben lehet felhasználni, és vannak élelmiszerek, amelyekhez nem is használható.

A Nébih a fogyasztók egészségének védelme érdekében nem javasolja a fekete élelmiszerek túlzott mértékű fogyasztását" - rögzíti állásfoglalásában a hivatal.

Mi fán terem?

Az aktív szén finom fekete por, amelyet kókuszhéj, olívamag, tőzeg vagy fűrészpor elszenesítéséből nyernek. Kiváló abszorpciós képessége miatt hatékonyan tudja magába szívni a mérgeanyagokat, és mert nem szívódik fel a szervezetben, a mérgeanyagokkal együtt ürülékként távozik a testből. Fertőzések, hasmenés, mérgezések esetén használja a gyógyászat. További jó hatásai: fogfehérítő, semlegesíti a felfúvódást, segít a véralkoholszint csökkentésében (az alkoholmolekulákat is magába szívja), csökkenheti a koleszterinszintet. Gyógyszerek szedésekor figyelmesen kell alkalmazni, mert azok felszívódását is módosíthatja. Mivel apró szemcséinek köszönhetően hatalmas a felülete, képes gázmolekulákat is megkötni, ezért használják gázalarcok szűrőjében, illetve elvezetőcső nélküli konyhai elszívókban is. Egy gramm aktív szén felülete közel 500 négyzetméter, vagyis majdnem egy tenispálya méretű.

Természet adta feketeségükkel jótékonyan ható eledelek

Az egyes fekete élelmiszerek színét az antocianinok adják. Ezek a növényi pigmentek sokkal több antioxidánst tartalmaznak, mint a kevésbé színes zöldségek és gyümölcsök, ettől nagyon egészségesek.

Fekete bab: Tele van rostokkal, szabályozza az étvágyat és élénkítő hatással is bír. Fekete szója: Proteinekben gazdag, magas rost- és antocianintartalma miatt kedvező.

Fekete lencse: A rengeteg festékanyag mellett sokkal több vasat tartalmaz, mint a spenót.

Szeder: Rostokban gazdag, gyorsítja az anyagcserét és rengeteg ásványi anyag - kálium, kalcium, magnézium, foszfor, réz, vas és mangán - van benne, vitaminokból is a legfontosabbak.

Fekete szezámmag: Proteinekben is gazdag, de a kínai konyhában magas kalcium-, vas- és magnéziumtartalma miatt is használatos.

Fábos Erika

[Eredeti](#)

(Vasárnap Reggel, 2018. november 03., szombat, 5. oldal)

Ki az úr a szemétdombon

Újra elszállítják a szemetet Pest és Nógrád megyében. A hír önmagában nem volna érdekes, a 116 település lakói már hozzászoktak, hogy egyszer elviszik, máskor meg nem, de az elmúlt hét a szemétről szól: az említett két megyében a hulladékszállítást és feldolgozást végző Zöld Híd Kft. bejelentette ugyanis, hogy szünetelteti a tevékenységét egészen addig, amíg meg nem kapja a munkájáért járó pénzt a csak "kukaholdingnak" nevezett Nemzeti Hulladékgazdálkodási Koordináló és Vagyonkezelő (NHKV) Zrt.-től. A helyzet abszurditását jelzi, hogy nem kapta meg, az ügy mégis megoldódott. Tudniillik a kormány - a megfelelő válságkezelési procedúra alapján - megbízta a katasztrófavédelmet, hogy szállítsa (vagy inkább szállíttassa) el a szemetet az érintett településeken. A katasztrófavédelem pedig megtette, amit kellett: megbízta a Zöld Híd Kft.-t a munka elvégzésével, egyben kifizette a neki járó összeget. Ha úgy érzik, hogy egy rossz kabarétréfa kellős közepébe csöppentek, nyugodjanak meg, jól érzik. Csak itt közben százezrek bosszankodnak hétről hétre, cégek

mennek csődbe, ezrek vesztek el a munkájukat, és egy alapjában véve jól felépített rendszer omlik össze.

Sződliget kisváros a Duna partján, Vác és Göd között. Az itteniek szemétszempontról szerencsésnek mondhatják magukat. Tőlük a hét második felében viszi el a kommunális hulladékot a Zöld Híd, vagyis náluk nem maradt ki járat, mint például Fóton, Aszódon, Nagylócon, Pencen vagy Kétdobronyban - ahogy olvasóink jelezték. A zöldhulladék azonban kint maradt a házak előtt, arra már nem maradt kapacitás. "Ez azért gond, mert ez is része volt az uniós vállalásnak - mondja Juhász Béla polgármester. - Vagyis egyrészt felelősségre vonhatják a társulást, ha nem teljesíti a vállaltakat, másrészt pedig fogalmunk sincs, mi lesz a hulladékkal. Valószínűleg újra beindul az égetés." A polgármester egyébként örül, hogy a helyzetet most megoldja a katasztrófavédelem, de nem hiszi, hogy ennek a történetnek itt vége volna. "Amikor kivették a társulás kezéből a számlázást, nagyjából sejthető volt, hogy ez egyszer bedől." Szerinte nem kétséges, hogy ez az egész a Zöld Híd és a hozzá hasonló társulások kivéreztetéséről szól. A Zöld Híd esetében ezt "fejelik meg" a Gémesi György és Gyenes Szilárd (a Zöld Híd ügyvezetője - a szerk.) elleni politikai bosszúval. Előbbi az Új Kezdet megalapításával és kemény kormánykritikájával, utóbbi egykori LMP-s múltjával vívta ki a hatalom haragját. "Ezt meg is erősítették polgármestertársaim, amikor egy kör e-mailben kiálltam a jelenlegi vezetés mellett, azt írták, ne nagyon ugráljak, értsem meg: ezek már politikailag vállalhatatlanok, és a lakosság érdekében szavazzak úgy, hogy ne kapjon bizalmat az elnökség." A Zöld Híd elnökségi ülése egyébként éppen hétfőn lesz, és az elmúlt hetek balhéi valóban megingathatják az elnökségbe vetett bizalmat.

A 2000-es évekre a magyarországi hulladékkezelést zömmel külföldi tulajdonú cégek és önkormányzati társulások uralták. A rendszer azért tudott jól működni, mert az emberek rendszeresen fizettek a szemét elszállításáért (ez nem minden európai országban van így), és a cégek - bizonyos keretek között - maguk határozták meg a díjakat. A profit a nagyvállalatoknál elegendő volt a folyamatos fejlesztésre, a kicsik (értsd: önkormányzatok) pedig az itt keletkezett nyereségből finanszírozták az idők otthonának felújítását és a kosárcsapat támogatását is. És miközben a szemetet ténylegesen elszállították, jó eséllyel nagy összegek vándoroltak különböző zsebekbe is - mondja egy forrásunk. Nem véletlen: 500 milliárd forintos piacról van szó, amely évente akár 120-150 milliárd forintot termelt. Az Európai Unió 2010 előtt úgy döntött, komoly összegekkel támogatja a hulladékgazdálkodás korszerűsítését. Milliárdos tételekről volt szó, amelynek elnyeréséhez az önkormányzatok társulásokba tömörültek. Idehaza összesen 28 ilyen alakult, ez gyakorlatilag lefedi az ország területének és lakosságának 80 százalékát. A pályázatokból sok pénz áramlott a rendszerbe, sok település megszüntette a saját szeméttelepét, jelentősen fejlődött az infrastruktúra, sok kukásautót szereztek be. Ekkoriban alakult a Zöld Híd is, amely 10 évre vállalta a kommunális, a szelektív és a zöldhulladék kezelését 116 Pest és Nógrád megyei településen. A Fidesz-kormány 2010 után nagy lendülettel vetette bele magát az ágazat lefőlözésébe. Úgy kalkuláltak, hogy a 10 éves uniós pályázatok lejártá előtt nem verik szét a rendszert, mert akkor rengeteg pénzt kellene visszafizetni Brüsszelnek. Az aknamunka viszont a rezsicsökkentéssel elkezdődött. 2013. július 1-jén 10 százalékkal csökkent a szemétszállítás díja. A szolgáltatási díjak emelkedő bevételeivel számoló cégek egyik évről a másikra veszteségesekké váltak. Az önkormányzatoknak pedig hirtelen pénzt kellett pumpálniuk a szemétszállító cégekbe, ha nem akarták, hogy az utcán felgyülemlt szemét miatt ne válassza meg őket újra a nép. "Egy éve már látható volt, hogy a rendszer össze fog omlani - mondja a szödligeti polgármester -, és erősen imádkoztunk is, hogy ez ne az uniós vállalás befejezése előtt történjen meg. Akkor vissza kellett volna fizetnünk ugyanis a ránk eső pénzt, ami a miénkhez hasonló méretű önkormányzat teljes éves költségvetésének 10 százaléka.

Nagy kő esett le a szívünkről, amikor a fenntartási idő véget ért, de világossá vált, hogy a kormány nem fogja abbahagyni a kivéreztetést."

Eközben az állam elkezdte felvásárolni a hulladékkezelő cégeket. Elsőként a német tulajdonú REMONDIS Magyarország Holding Kft.-t, majd az osztrák tulajdonú AVE Magyarország Hulladékgazdálkodási Kft.-t vette meg, hogy "nemzeti kézbe" kerüljön az ágazat, és létrehozták a Nemzeti Hulladékgazdálkodási Szolgáltató (NHSZ) Kft.-t, amely egyébként hulladékgazdálkodási tevékenységet nem folytat, csak vagyongazdálkodási feladata van. A következő lépés a számlázás egységesítése volt.

Ekkor szabadult el a káosz, tekintve, hogy a munkát ténylegesen elvégző cégek helyett számlázó Nemzeti Hulladékgazdálkodási Koordináló és Vagyonkezelő Zrt. nem volt felkészülve a tömeges számlakiállításra és kezelésre. "Egy ideje már teljesen követhetetlen, hogy ki mikor kap csekket és mit fizet ki, azt sem tudom, hogy én mit fizettem utoljára"- mondja a VH-nak egy nógrádi polgármester. Ha viszont nincs számlázás, akkor - érthető módon - befizetés sincs. A kukaholding folyamatos forráshiánnyal küzd, de amíg egy 150 főt foglalkoztató cégnél ez legfeljebb adminisztratív kellemetlenség, addig a folyamatosan amortizálódó eszközöket működtető és dolgozókat foglalkoztató hulladékszállító cégnél ez maga a vég. "Tisztelt Ügyfeleink! Önök nem a Zöld Hídnek fizetik a hulladékgazdálkodási díjat, hanem az NHKV-nak - írta a napokban a Zöld Híd Facebook-oldalán. - Mi tőlük NEM kaptuk meg a szolgáltatásunk fenntartásához szükséges összeget. Pénz hiányában nem tudjuk működtetni a céget, ezért állt le kényszerűen a hulladékok begyűjtése. Mi készen állunk a munkára. Amint látják, a Zöld Híd dolgozói és vezetői ma reggel 6-ra megérkeztek a hulladékkezelő központokba. Azóta is várunk, hogy dolgozhassunk. Köszönjük szépen a lakosság türelmét, támogatását."

Eddigre már a kormánynak is "leesett", hogy ez így nem mehet tovább, és először a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter rendelt el belső vizsgálatot, majd a Gazdasági Versenyhivatal tartott razziát az egyik kartellgyanúba keveredett hulladékos cégnél. Miközben amúgy a vállalt uniós célok sem teljesültek: a szakértő szerint Magyarországon az összes kommunális hulladék 70-75 százaléka még mindig szemételepeken landol, míg Németországban ez a szám gyakorlatilag 0, szinte mindent újrahasznosítanak valamilyen módon. Mennyből az angyal A pesti és nógrádi szeméthelyzet csak a jéghegy csúcsa. Olvasóink Budapestről és Békés megyéből is jelezték, hogy akadozik a hulladékszállítás. Ezeken a területeken elsősorban a szelektív és a zöldhulladékokra nem marad kapacitása a helyi szállítónak. Ebben a helyzetben jelent meg a "nép barátja", a kormány, és adta ki az utasítást a katasztrófavédelemnek, hogy "kerül, amibe kerül", oldja meg a helyzetet. Mivel a katasztrófavédelemnek erre se pénze, se eszköze nem volt, a vészhelyzeti keretből előbányászott 26 milliárd forintból megbízta a Zöld Hidat és a többi hasonló helyzetben lévő, hulladékgazdálkodást bonyolító céget, hogy tegyék, amit amúgy is tenniük kellene, ha lenne miből. Hát most van. "Amit a kukaholding számunkra nem biztosított, azt most gyakorlatilag ennek az eljárásnak a keretében a katasztrófavédelem fizeti ki" - mondta az ATV Start című műsorában Gyenes Szilárd, a Zöld Híd Nonprofit Kft. ügyvezető igazgatója. Sőt! Az ígéretek szerint hamarosan a budapesti szelektív hulladékgyűjtés is folytatódhat. Tarlós István egy interjúban elismerte, hogy a miniszterelnökkel történt megállapodás része a fővárosi hulladékhelyzet megoldása is.

"A szemétszállítás díjának beszédési jogát a főváros, illetve a Fővárosi Közterület-fenntartó visszakapja március elsejei hatállyal, addig is megkapjuk azt a segítséget, azt az anyagi segítséget, azt a járandóságot, amit eddig ütemtelenül kaptunk meg, és a Fővárosi Közterület-fenntartó egész rövid időn belül ezt a hátralékot fel tudja dolgozni" - fogalmazott. "Nemcsak az a gond, hogy a rendszer elhibázott, hanem az is, hogy az országban egyáltalán

nem létezik átfogó hulladékkezelési stratégia - mondja a VH-nak a neve elhallgatását kérő környezetvédelmi szakértő.

- A jövőben egyre több ilyen helyzet fog kialakulni, és egyre több pénzt kell majd soron kívül, tűzoltás céljából átcsoportosítani a területre, hogy a szemét ne maradjon a háztartásoknál. Ezeket az ügyeket kormány nem lesz képes a szőnyeg alá söpörni, mert a környezetvédelmi problémákat (legyen szó akár a légszennyezettségről vagy a szemétről) az emberek látják, és a saját bőrükön érzik."

Eredeti

(Vasárnapi Hírek, 2018. november 03., szombat, 16+17. oldal)

Árt-e a gyerekeknek a vegetáriánus étrend?

Mindegy, hogy a vegetáriánus szülők milyen megfontolásból nem esznek húst, azt egyszer csak el kell dönteniük, hogy gyermekeiket is így nevelik-e majd.

"A vegetáriánus gyermeknevelés rázós téma" - jegyezte meg Silke Bott, a Német Vegetáriánus Szövetség vezetőségi tagja. Egyre növekszik azok száma, akik száműzik étrendjükből a halat és a húst, gyakran az elmúlt évek élelmiszerbotrányai miatt. Feszültség származhat viszont abból, ha csak a szülők egyike változtat életmódot. A konfliktusok egyik gyakori forrása, hogy a húsmentes étrend miatt a gyerekeknél tápanyaghiányos állapot léphet fel. Antie Gahl, a Német Táplálkozástudományi Társaság szakembere szerint ezek a félelmek alaptalanok. "Táplálkozástani szempontból nincs gond azzal, ha egy gyermek vegetáriánus" - jelentette ki. A vegán diétát azonban ellenzi, mert ebből hiányzik a többi állati termék is, mint például a tojás és a tejkecskés termékek. "Amelyik gyerek ilyen ételeket eszik, annál fontos tápanyagok hiánya következhet be" - véli. Alexandra Borchard-Becker a német fogyasztóvédelmi szervezettől szintén támogatja a gyermek vegetarianizmust, a vegán életmódot azonban ő sem. A szülők, akik ezt az utat választják, meg kell tegyék a szükséges óvintézkedéseket, például gondoskodniuk kell arról, hogy a gyermek szervezete elegendő vashoz jusson. "A vas normális esetben elsősorban az anyatejből kerül a gyermekbe, majd hat hónapos kortól a húsfogyasztás révén" - magyarázta. Rámutatott, hogy a teljes kiőrlésű termékek, a főzelékek és a zöldségek is gazdagok vasban. A gyermekközösségbe kerülés az újabb problémaforrás. Bár több óvodában már elérhető húsmentes menü, nagy a különbség a városi és vidéki intézmények között. A nagyvárosiaknak sokkal könnyebb a dolguk. Az addig vegetáriánusként nevelt gyerekek itt találkoznak először húsevő társaikkal, ami új kihívásokat jelent. Bár az első néhány év igen képlékeny az ízlés tekintetében, Joachim Westenhoefer, a Hamburgi Alkalmazott Tudományok Egyetemének professzora szerint ahogy a gyerekek összehaveródnak, átveszik egymás szokásait és eltávolodnak a szüleiktől. Mit tehet a szülő, ha gyermeke szalámis szendvicset vagy hot dogot kér? "Semmiképp se tiltsák meg neki, mert így csak még jobban vágyik majd rá" - javasolta Westenhoefer. Fontos azonban elmagyarázni, hogy miért jobb, ha nem eszik húst. "Nem jó, ha azt mondják neki, hogy a húsevők miatt vannak éhezők a világon." Ehelyett inkább a saját választásukról beszéljenek. "Az ételt sose kapcsoljuk össze büntudattal, mert gondot okozhat."

Eredeti

(vital.hu, 2018. november 03., szombat)

Kínai étrend-kiegészítőket vont ki a forgalomból a Nébih

BUDAPEST Három, Kínából származó étrend-kiegészítőt vont ki azonnali hatállyal a forgalomból és hívott vissza a fogyasztóktól a Nemzeti Élelmiszerlánc-biztonsági Hivatal (Nébih). Az intézkedés az interneten rendelt készítmények gyógyszerhatóanyag-tartalma miatt vált szükségessé.

A hatóság keddi tájékoztatása szerint a próbavásárlásokra a hamis étrend-kiegészítők és gyógyszerek forgalmazása, valamint az engedély nélküli internetes patikák ellen indított nemzetközi razzia, a Pangea akció alkalmával került sor. Az étrend-kiegészítők élelmiszernek minősülnek, azokban a gyógyszer-hatóanyagok jelenléte szigorúan tilos, keringési, illetve idegrendszeri problémát okozhatnak - hangsúlyozta a Nébih. Az Országos Gyógyszerészeti és Élelmezés-egészségügyi Intézet laboratóriuma az interneten árusított, potencianövelés elősegítésére szánt étrend-kiegészítők ellenőrzése során három termékben mutatott ki gyógyszer-hatóanyagot, a BoomBoom étrend-kiegészítő kapszulában tadalafilt, a Tornado és a GoldPower étrend-kiegészítőben pedig szildenafilfilt. Gyógyszer-hatóanyagok felhasználása kizárólag engedélyezett, felügyelt körülmények között előállított gyógyszerekben engedhető meg.

Ráadásul a fenti hatóanyagokat tartalmazó készítmények kiadása Magyarországon orvosi rendelvényhez kötött - hívta fel a figyelmet a Nébih.

MTI

[Eredeti](#)

(Napló, 2018. november 03., szombat, 4. oldal)

Autópálya, parkolás - nagy változás jöhet

Magyarországon 2014. július 2-ától a parkolási közszolgáltatások díjai, a közutak használatáért fizetendő díjak, az állami vállalatok által nyújtott személyszállítási szolgáltatások díjai, valamint az állami szervezetek által nyújtott egyéb közszolgáltatások díjai mobilfizetési rendszer használatán keresztül csak az állami tulajdonú Nemzeti Mobilfizetési Zrt. által üzemeltetett rendszer útján fizethetők meg. A bizottság úgy gondolja azonban, hogy Magyarország megsértette a letelepedés és a szolgáltatásnyújtás szabadságának elvét, illetve a szolgáltatási irányelvet, mivel egy állami monopóliumot hozott helyzetbe - írja közleményében az Európai Bíróság. Magyarország ezzel szemben azt állítja, hogy a nemzeti mobilfizetési rendszer közérdekű feladat megvalósítására irányuló, úgynevezett általános gazdasági érdekű szolgáltatásnak (ágész) minősül, ahol a szolgáltatási irányelv rendelkezései csak korlátozásokkal alkalmazandók. A rendes piaci körülmények között működő vállalkozások által nyújtott, vagy azok által kielégítően nyújtható

szolgáltatások nem minősülnek ágésznak. Márpedig Budapest nem bizonyította az ágésznak minősítéshez szükséges feltételek teljesülésének fennállását, mivel a létrehozott monopóliummal biztosított eredményt a piac versenysztruktúrájának megőrzése mellett, az e monopóliumnak fenntartott kizárólagos jog létesítése nélkül is elérhette volna - állapította meg júliusi indítványában Yves Bot főtanácsnok. A főtanácsnok szerint azzal, hogy Magyarország a mobilfizetési szolgáltatások piacán nemzeti monopóliumot hozott létre, a szolgáltatási irányelv szerinti olyan korlátozást vezetett be, amely csak abban az esetben lenne megengedhető, amennyiben az alkalmazása szükséges és arányos, valamint nem diszkriminatív. Márpedig a Magyarország által az említett korlátozás igazolásaként felhozott, a fogyasztóvédelmet, a kereskedelmi ügyletek méltányosságát, a csalás és a feketegazdaság elleni küzdelmet érintő indokok nem felelnek meg az arányosság követelményének. Léteznek ugyanis az e célok elérését biztosító kevésbé korlátozó intézkedések, mint például egy nemzeti mobilfizetési rendszer platformjának működtetésére irányuló koncessziós rendszer kialakítása.

Magyarországon 2014. július 2-ától a parkolási közszolgáltatások díjai, a közutak használatáért fizetendő díjak, az állami vállalatok által nyújtott személyszállítási szolgáltatások díjai, valamint az állami szervezetek által nyújtott egyéb közszolgáltatások díjai mobilfizetési rendszer használatán keresztül csak az állami tulajdonú Nemzeti Mobilfizetési Zrt. által üzemeltetett rendszer útján fizethetők meg. A bizottság úgy gondolja azonban, hogy Magyarország megsértette a letelepedés és a szolgáltatásnyújtás szabadságának elvét, illetve a szolgáltatási irányelvet, mivel egy állami monopóliumot hozott helyzetbe - írja közleményében az Európai Bíróság. Magyarország ezzel szemben azt állítja, hogy a nemzeti mobilfizetési rendszer közérdekű feladat megvalósítására irányuló, úgynevezett általános gazdasági érdekű szolgáltatásnak (ágész) minősül, ahol a szolgáltatási irányelv rendelkezései csak korlátozásokkal alkalmazandók. A rendes piaci körülmények között működő vállalkozások által nyújtott, vagy azok által kielégítően nyújtható szolgáltatások nem minősülnek ágésznak. Márpedig Budapest nem bizonyította az ágésznak minősítéshez szükséges feltételek teljesülésének fennállását, mivel a létrehozott monopóliummal biztosított eredményt a piac versenysztruktúrájának megőrzése mellett, az e monopóliumnak fenntartott kizárólagos jog létesítése nélkül is elérhette volna - állapította meg júliusi indítványában Yves Bot főtanácsnok. A főtanácsnok szerint azzal, hogy Magyarország a mobilfizetési szolgáltatások piacán nemzeti monopóliumot hozott létre, a szolgáltatási irányelv szerinti olyan korlátozást vezetett be, amely csak abban az esetben lenne megengedhető, amennyiben az alkalmazása szükséges és arányos, valamint nem diszkriminatív. Márpedig a Magyarország által az említett korlátozás igazolásaként felhozott, a fogyasztóvédelmet, a kereskedelmi ügyletek méltányosságát, a csalás és a feketegazdaság elleni küzdelmet érintő indokok nem felelnek meg az arányosság követelményének. Léteznek ugyanis az e célok elérését biztosító kevésbé korlátozó intézkedések, mint például egy nemzeti mobilfizetési rendszer platformjának működtetésére irányuló koncessziós rendszer kialakítása.

[Eredeti](#)

(napi.hu, 2018. november 04., vasárnap)

Divatos és veszélyes

Az utóbbi években szinte retrónak is nevezhető divattá vált a dísztökök termesztése és otthoni felhasználása.

Ezt néhány évvel megelőzte a halottak napja környékén Nyugaton már korábban hagyománynak számító tökfélék - az úgynevezett Halloweentökök - felhasználása. Ha mostanában egy-egy nagyobb zöldséges mellett végigmegyünk, garmadával láthatjuk a gyönyörű pirosasnarancssárgás tököket. Ezeket szokás ilyenkor kivájni, mindenféle rémséges arcot farigcsálni belé, aztán mécsessel, gyertyával világítva kitenni az ajtó mellé, az ablakba, a teraszra. Ezzel semmi bajunk nem lehet, az élet újabb és újabb szokások megjelenésével gazdagodik. Csakhogy mérgező is lehet a tök, mint ahogyan az általában kisebb méretű, de a legkülönfélébb bizzar formákat és színeket, színekombinációkat felvevő dísztökök egy része is. A dekorációs célra szánt dísztökök toxikus vegyületeket tartalmaznak, ezért a fogyasztásuk már kis mennyiségben is gyomorgörcsöt, hányást, hasmenést, kiszáradást okozhat. A Nemzeti Élelmiszerlánc-biztonsági Hivatal (Nébih) figyelmeztet: röviddel ezelőtt Franciaország jelezte az Európai Élelmiszer-biztonsági Hatóságnak, hogy jelentősen megemelkedett a tökfélék okozta ételmérgezések száma. Az elmúlt öt évben 353 esetet regisztráltak, és e szám évről évre növekszik. Hasonló esetekről más uniós tagállamok is beszámoltak. A megbetegedéseket negytizet részben a boltban vásárolt, illetve 60 százalékban az otthon termesztett tökfélék fogyasztása okozta. Az esetszám a nyár végi, őszi szezonban tetőzött, ami összefüggésbe hozható a közelebbi Halloweenhez kapcsolódó szokásokkal: ebben az időszakban ugyanis megnő a kereslet a dekorációs célra szánt dísztökök iránt. Ezért a Nébih felhívta az élelmiszerüzletek, a zöldségesek és nem utolsósorban a lakosság figyelmét, hogy különítsék el az ehető tökféléket a dísztököktől, illetve a nem ehető fajták esetében egyértelműen jelöljék, hogy a termék fogyasztásra alkalmatlan. FOTÓ: PHILIPPE ROY, AFP/AURIMAGES

Eredeti

(szabadfold.hu, 2018. november 04., vasárnap)

FVA heti sajtószemle összeállítás – 2018.44. hét (XI. évfolyam)

Fő téma: Fogyasztóvédelem, környezetvédelem, egészségügy, energia, élelmiszer-biztonság, vásárlás, szolgáltatás, pénzügyek, utazás, érdekvédelem.

Fogyasztóvédő Alapítvány - <https://fogyasztovedelem.hu/> levelek@fogyasztovedelem.hu

Üzenőfal, panaszok, archívum: https://fogyasztovedelem.hu/Varia_x/uzeno.htm

Tudatosan Fogyasztók Köre - https://fogyasztovedelem.hu/Varia_x/tagsag.htm

Sajtószemle: https://www.fogyasztovedelem.hu/Varia_x/sajto.htm (Hír-Adás.)